

### **Technische Vorbemerkungen**

1. Grundlagen für die Ausführung sind:
    - 1.1 Garagenverordnung der Bauordnung des jeweilig zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung
    - 1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010
    - 1.3 Ausführungszeichnungen des Architekten
  2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
  3. Erforderliche Belastungen nach DIN EN 1991-1-1, je Stellplatz 2,5 t
- 

### **Leistungsbeschreibung**

#### **Allgemeines:**

Das Drehteil besteht aus einzelnen Segmenten, die miteinander verschraubt einen Massivrahmen ergeben, der mittig kugelgelagert ist und den statischen Anforderungen entsprechend am Umfang auf wartungsfreien, kugelgelagerten Rollen aufliegt, die für einen geräuscharmen Lauf der ParkDisc sorgen. Diese Rollen sind an der ringförmigen U-Profileinfassung angebracht, die durch Verdübelung fest mit dem Fussboden verbunden wird. Zusätzlich sind seitlich Betonpratzen angeschweisst. Die Bedienung erfolgt mittels Drucktaster in Totmannsteuerung.

ParkDisc D450 - für 1 Pkw pro ParkDisc

#### **Antrieb:**

Mittels Reibschluss durch einen dreiphasigen Getriebemotor (0,37 kW, IP 55, 230/400 V, 50 Hz)

#### **Korrosionsschutz:**

Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mässig

- Bodenbelag aus verzinktem Riffelblech
- Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahl- und Blechteile feuerverzinkt mit Ausnahme konstruktionsbedingter Teile wie Bolzen, Lager etc.

## **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking ParkDisc D450**

---

### **Bauseitige Leistungen:**

1. Zuleitung zum Hauptschalter:  
Die Zuleitung zum Schaltschrank muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
  2. Haustechnische Anlagen:  
Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.
  3. Aussparung:  
Aussparung für Antriebsmotor und ParkDisc, Entwässerung der Aussparung.
  4. Leerrohre:  
Leerrohr EN 25 (M25) mit Zugdraht zwischen der Antriebsgrube und dem Schaltschrank.
  5. Betonieren:  
Einbetonieren des Festteils.
  6. Entwässerung:  
Evtl. erforderliche Entwässerung.
- 

Multiparking-Anlage für 1 Pkw  
ParkDisc D450

Multiparking-Anlage für 1 Pkw pro ParkDisc

Fahrzeuglänge: 500 cm

Belastung: 2,5 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage  
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Schaltschrank  
inkl. Sachkundigenabnahme

---

Mehrpreis für Abschluss eines System-Service-Wartungsvertrages SSVP "PLUS" mit Reinigung und Pflege, welcher eine 1x jährliche Wartung, sämtliche Ersatz- und Verschleissteile sowie eine Reinigung und Pflege der Plattformoberfläche einschliesst.

---