

## **Drehscheibe ParkDisc D450**

Drehscheiben von KLAUS Multiparking sind optimale Ein- und Ausparkhilfen und können auch nachträglich in bereits vorhandene Garagen oder Parkhäuser eingebaut werden. Aus Platzgründen gibt es in vielen Garagen keine Wendemöglichkeit, so dass häufig rückwärts ein- bzw. ausgeparkt werden muss. Einmal um die eigene Achse und vorwärts wieder aus der Garage ausfahren – die ParkDisc D450 macht Wenden auch dann möglich, wenn kein Platz zum Rangieren vorhanden ist. Sie können die ParkDisc D450 als Über- und Unterflurausführung erhalten. Auf Anfrage erweitern wir den Durchmesser und die Belastung der Drehscheibe.

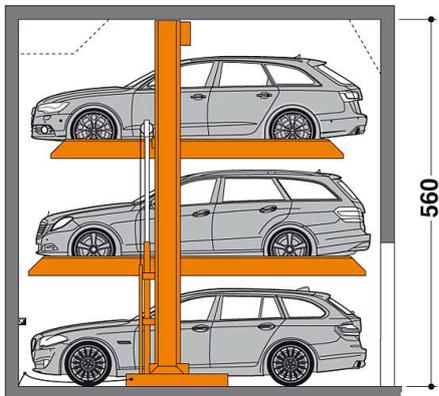
### **SPEZIFIKATION**

- Über- und Unterflurausführung möglich
- Fahrzeugmasse: Breiten max. 190 cm, Längen 500 cm (optional längere Pw-Längen möglich)  
Höhen bei Variante Überflur: 10 cm niedriger als Durchfahrtshöhe
- Standardausführung: 2'500 kg pro Stellplatz, optional höhere Belastung möglich
- Plattformbelag: verzinktes Riffelblech (Stahlblech geriffelt)

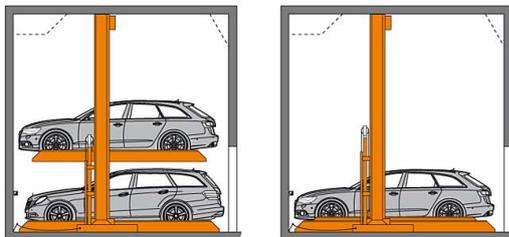
### **ANWENDUNGSBEREICH**

Wohn- und Geschäftshäuser, Ein- und Mehrfamilienhäuser, Bürogebäude, Einbau vor Einzelgaragen, Tiefgarage, Einbau vor Fertiggaragen, Parkhäuser, Hotels, Autohandel, Garagenbetriebe, Autovermietung, Aufstellung im Freien, nachträglicher Einbau in bestehende Gebäude

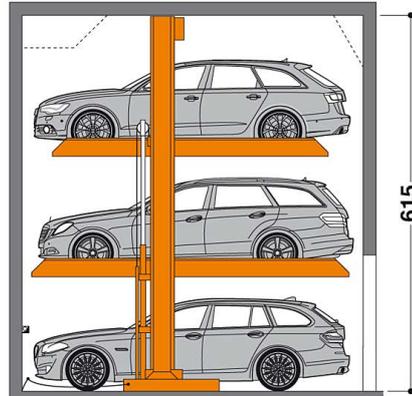
SingleUp 3015-560



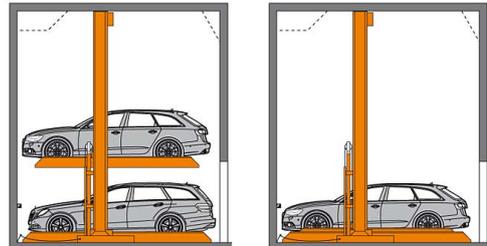
Höhe	Pkw-Höhe oben	Pkw-Höhe Mitte	Pkw-Höhe unten
560	160	160	180



SingleUp 3015-615



Höhe	Pkw-Höhe oben	Pkw-Höhe Mitte	Pkw-Höhe unten
615	180	180	180



Haben Sie Fragen?

Wir freuen uns auf Ihren Anruf und geben gerne weitere Auskunft zu dieser Anlage.

Ansprechpartner: Michael Zurbrügg

E-Mail-Kontakt: zurbruegg@alftechnik.ch

Telefon: 031 972 972 0

Technische Änderungen vorbehalten

Es steht alftechnik GmbH frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.