Seite 1
Titelseite

Seite 2
Lift-/Shuttle mit Stahlbau

Seite 3
Lift-/Shuttle mit Beton-zwischen-decken

Seite 4
Varianten

Seite 5
Varianten

KLAUS multiparking

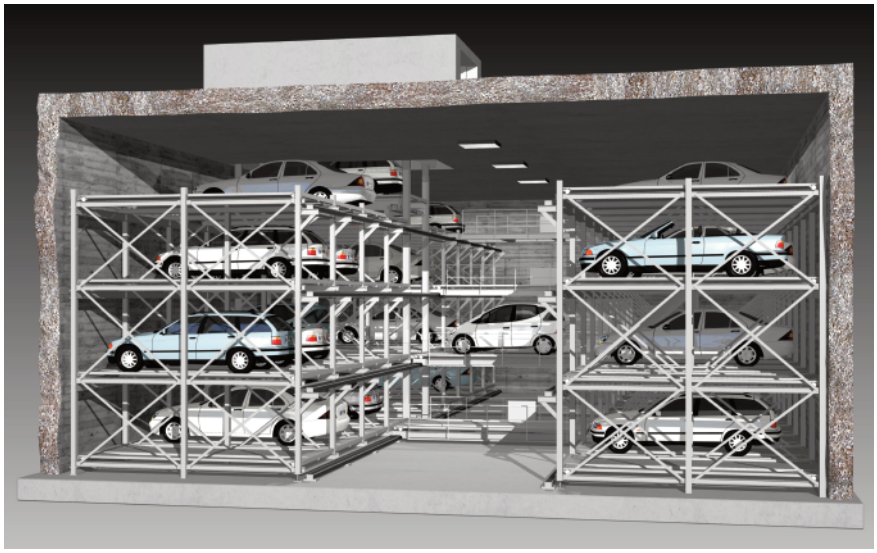
Generalvertretung für die Schweiz
alftechnik GmbH
Waldeggstrasse 1 / Postfach 290
Telefon: 031 972 972 0
Fax: 031 971 73 78
E-Mail: info@alftechnik.ch
Internet: www.multiparking.ch

PRODUKTDATEN

CE KONFORMITÄT

mastervario LS

Lift-/Shuttlesystem



Das automatische Lift-/Shuttlesystem ist ähnlich einem Hochregallager aufgebaut.

Das Lift-/Shuttlesystem kann ober-, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden.

- Lift mit horizontaler und vertikaler Fördereinrichtung
- Shuttle mit horizontaler der Pkw in der Parkebene
- Optionale Dreheinrichtung
- Bis zu 10 Parkebenen
- Fahrzeughöhe variabel
- Unterschiedliche Etagenhöhen möglich
- Belastung pro Stellplatz 2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich

Beachten Sie bitte die separaten Technischen Hinweise.

MasterVario LS | Sach-Nummer 586.68.230 | Ausgabe 10.2013

Seite 1
Titelseite

Seite 2
Lift-/Shuttle mit Stahlbau

Seite 3
Lift-/Shuttle mit Beton-zwischen-decken

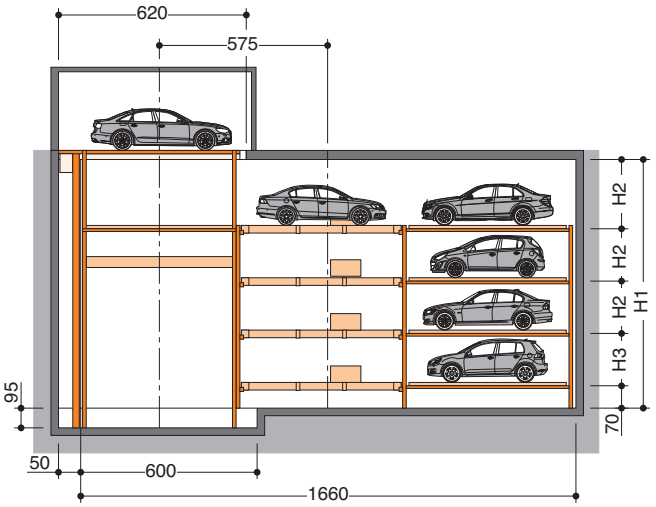
Seite 4
Varianten

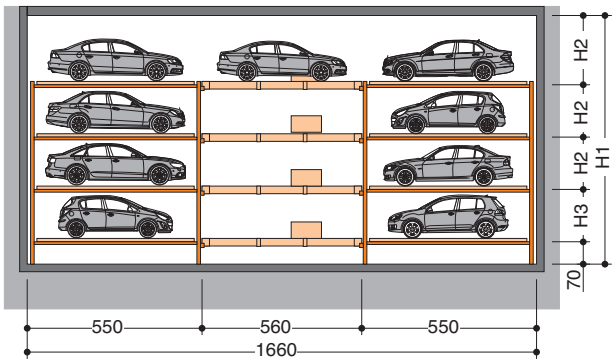
Seite 5
Varianten

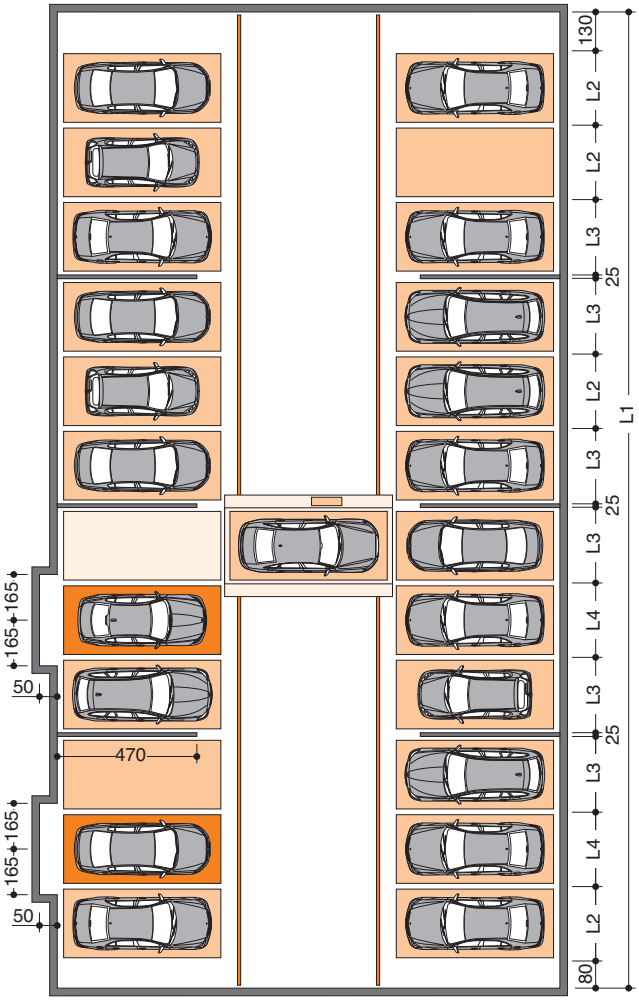
Lift-/Shuttlesystem mit Stahlbau

- Für 1–10 Ebenen
- Variable Längenausdehnung
- Übergabekabine kann variabel angeordnet werden
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Mehrreihige Anordnung möglich
- Drehvorrichtung optional möglich

Ausführung mit Stahlbau







Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

Höhenmaße

Ebenen	Für 160 cm hohe Pkw H1
2	465
3	690
4	915
5	1140

Pkw-Höhe	H2	H3
160	225	170
200	265	210

Längenmaße 1

Stellplätze pro Ebene	Plattformbreite 230 cm L1	L2	L3	L4
22	3495	255	265	300
24	3795	255	265	300
26	4050	255	265	300
28	4305	255	265	300
30	4605	255	265	300
32	4860	255	265	300
34	5115	255	265	300
36	5415	255	265	300
38	5670	255	265	300
40	5925	255	265	300
42	6225	255	265	300
44	6480	255	265	300
46	6735	255	265	300
48	7035	255	265	300
50	7290	255	265	300

Je nach Platzierung der Übergabekabine kann die Anzahl der Stellplätze abweichen.

1 Die angegebenen Längenmaße sind nur beispielhaft und abhängig von der Anzahl der eingesetzten Lifte sowie der Breite und Anzahl der Wandscheiben.

Seite 1
Titelseite

Seite 2
Lift-/Shuttle mit Stahlbau

Seite 3
Lift-/Shuttle mit Beton-zwischen-decken

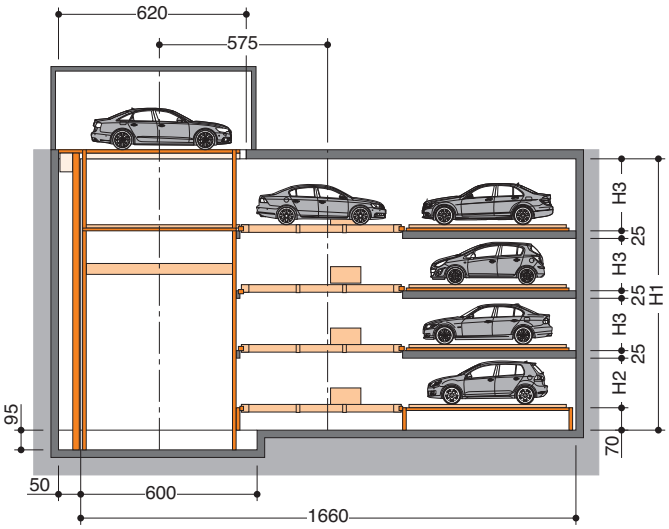
Seite 4
Varianten

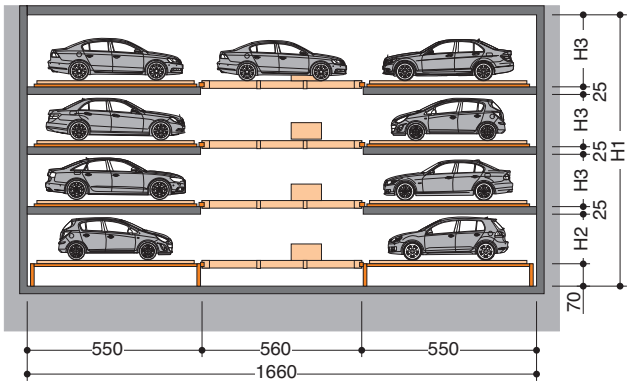
Seite 5
Varianten

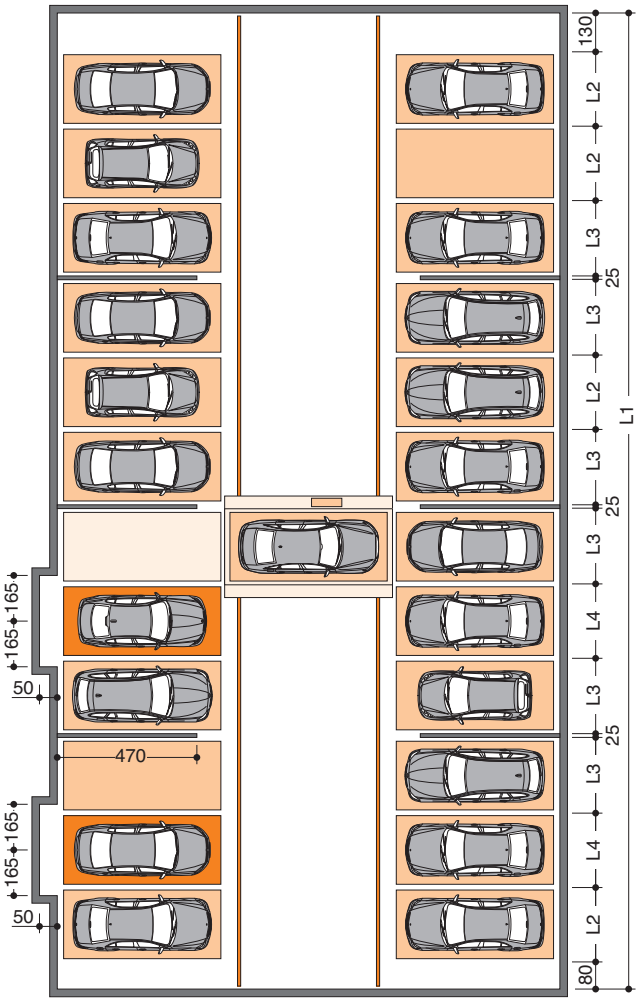
Lift-/Shuttlesystem mit Betonzwischendecken

- Für 1–10 Ebenen
- Variable Längenausdehnung
- Übergabekabine kann variabel angeordnet werden
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Mehrreihige Anordnung möglich
- Drehvorrichtung optional möglich

Ausführung mit Betonzwischendecken







Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

Höhenmaße

Ebenen	Für 160 cm hohe Pkw H1
2	471
3	704
4	937
5	1170

Pkw-Höhe	H2	H3
160	168	208
200	208	248

Längenmaße 1

Stellplätze pro Ebene	Plattformbreite 230 cm L1	L2	L3	L4
22	3385	245	255	300
24	3675	245	255	300
26	3920	245	255	300
28	4165	245	255	300
30	4455	245	255	300
32	4700	245	255	300
34	4945	245	255	300
36	5235	245	255	300
38	5480	245	255	300
40	5725	245	255	300
42	6015	245	255	300
44	6260	245	255	300
46	6505	245	255	300
48	6795	245	255	300
50	7040	245	255	300

Je nach Platzierung der Übergabekabine kann die Anzahl der Stellplätze abweichen.

1 Die angegebenen Längenmaße sind nur beispielhaft und abhängig von der Anzahl der eingesetzten Lifte sowie der Breite und Anzahl der Wandscheiben.

Seite 1
Titelseite

Seite 2
Lift-/Shuttle mit Stahlbau

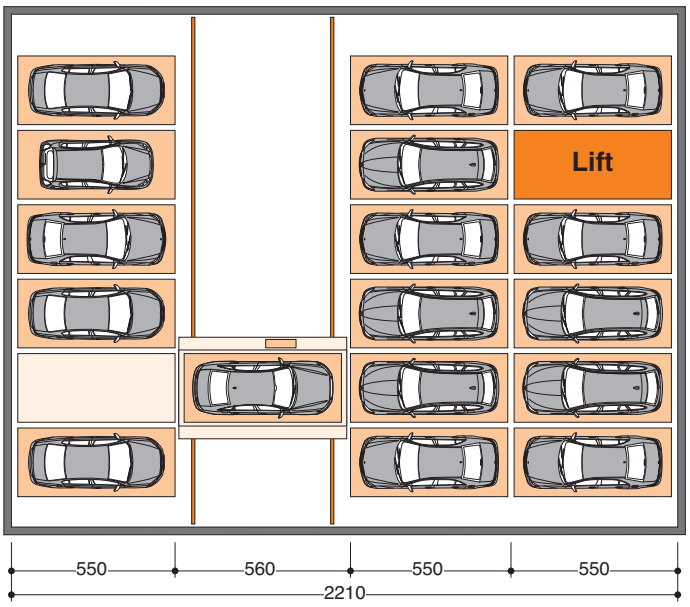
Seite 3
Lift-/Shuttle mit Beton-zwischen-decken

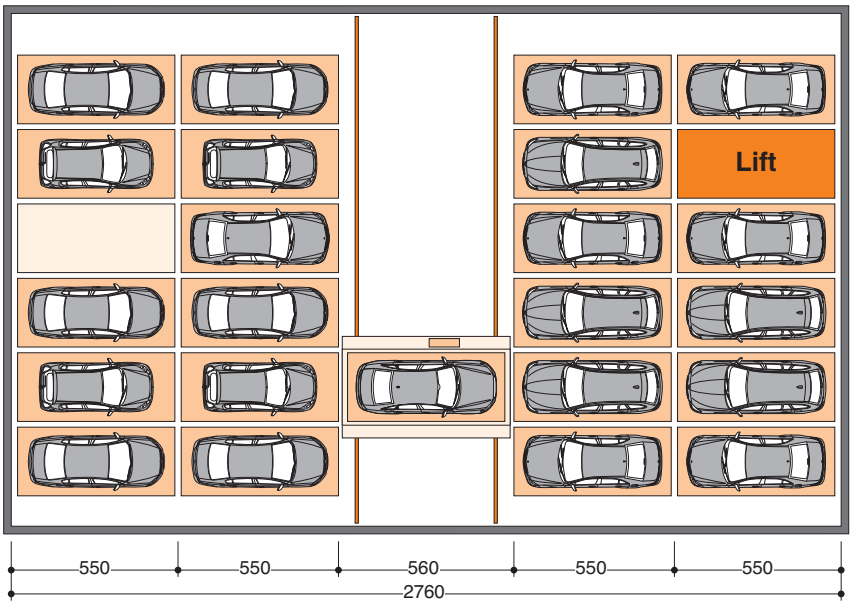
Seite 4
Varianten

Seite 5
Varianten

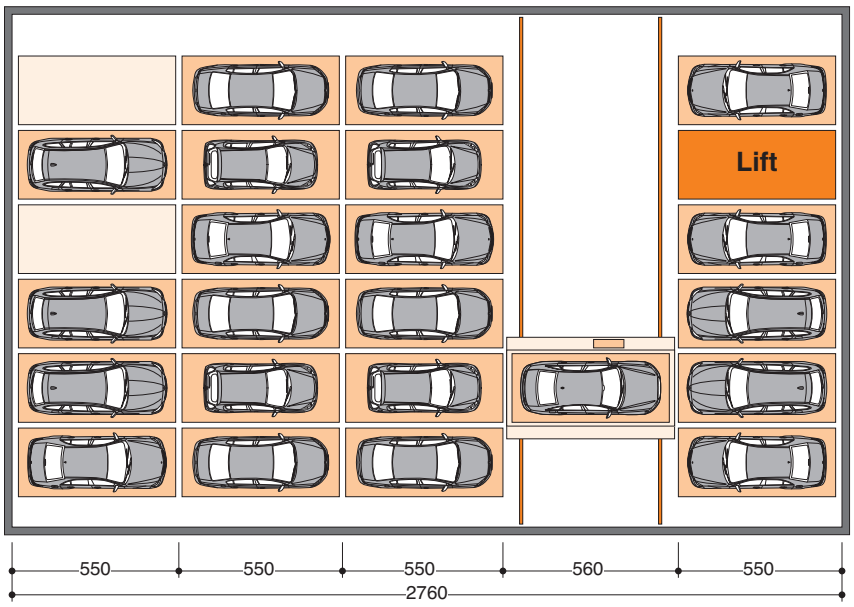
Mehrreihige Anordnung

Mit der mehrreihigen Anordnung können Grundstücke optimal genutzt und insbesondere bei der Schacht-Version Tiefbaukosten gespart werden.





Bei Doppeleinlagerung pro Ebene mindestens 1 Leerplatz zum Umlagern der Paletten.



Bei Dreifacheinlagerung pro Ebene mindestens 2 Leerplätze zum Umlagern der Paletten.

Seite 1
Titelseite

Seite 2
Lift-/Shuttle mit Stahlbau

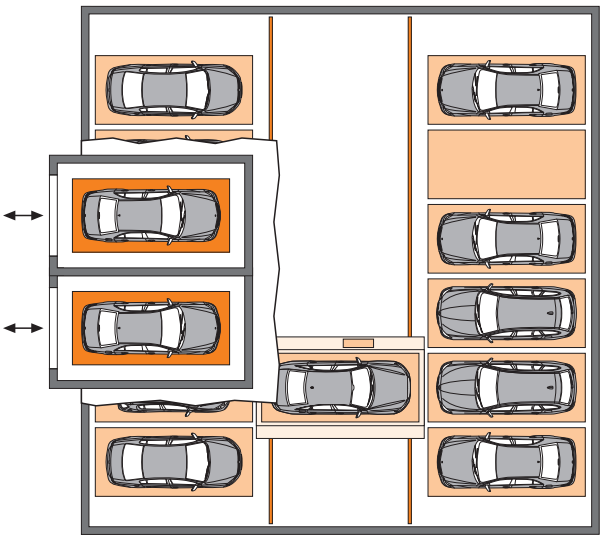
Seite 3
Lift-/Shuttle mit Beton-zwischen-decken

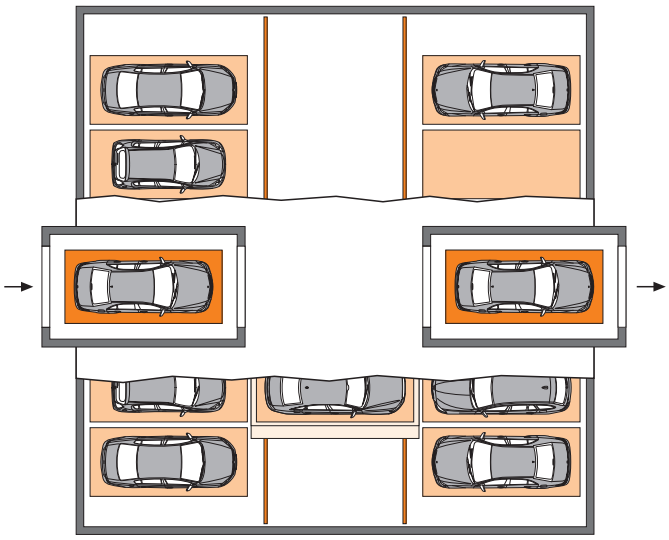
Seite 4
Varianten

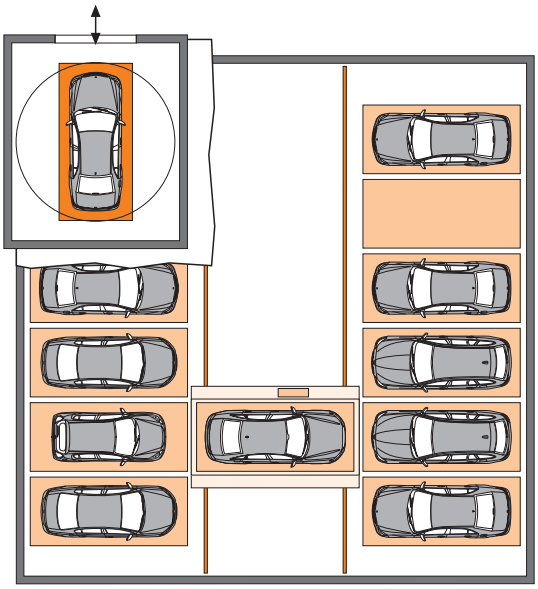
Seite 5
Varianten

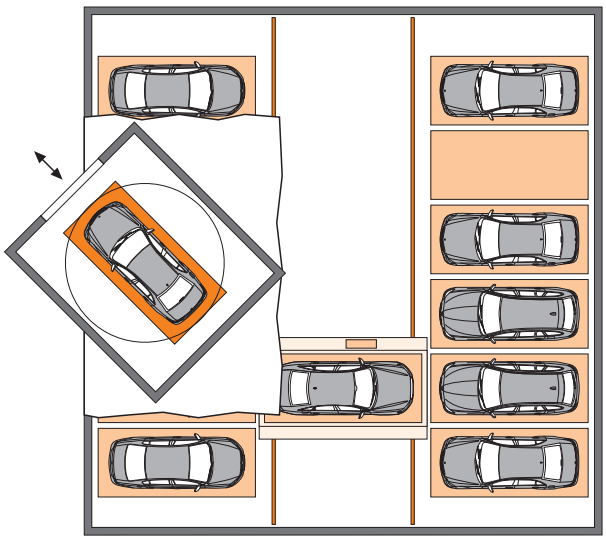
Anordnungsvarianten der Übergabekabine

Die Übergabekabine kann sehr flexibel angeordnet werden. Für die optimale Zugriffszeit ist die Position am besten in der Mitte des Systems. Die Anzahl der Übergabekabinen kann je nach Bedarf und Art der Nutzung angepasst werden.









Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.