



Sektionaltor-Systeme für Garagen

Willkommen Zuhause

Willkommen Zuhause, willkommen beiNovoform.

Was gibt es Schöneres, als nach Hause zu kommen? Wenn schon die Einfahrt zur Begrü-
bung wird! Wie mit Garagen-Sektionaltoren von
Novoform. Abends nach einem langen Arbeitstag,
im Herbst bei Wind und Wetter oder im Winter,
wenn es Sie schon beim Gedanken ans Aussteigen
fröstelt. Auf Knopfdruck öffnet sich Ihr Garagen-
Sektionaltor und gibt Ihnen automatisch das
Gefühl, willkommen zu sein.

Mit diesem guten Gefühl empfängt Sie auch Ihr
Novoform Fachhändler. Denn er hat für Ihre Garage
genau die richtige Lösung. Ganz gleich, ob Sie neu
gebaut haben oder komfortabel renovieren
möchten: Mit automatischen Garagen-
Sektionaltor-Systemen von Novoform sind
Sie immer bestens beraten.

Einen kleinen Vorgeschmack davon finden
Sie hier in dieser Broschüre. Sollten Sie wei-
tere Informationen benötigen, hilft Ihnen Ihr
Novoform-Fachhändler gerne weiter.



Prägung: Großsicke Oberfläche/ Farbe:
Satin grey (Mischfarbton)

Beratung und Kontakt

Bei Interesse können Sie uns auch direkt online unter info@alftechnik.ch
entsprechend Ihres Anliegens kontaktieren. Sie erreichen uns auch unter der
Tel.-Nummer 031 972 972 0.



Inhalt



04 Warum Garagen-Sektionaltore von Novoferm?



14 Senkrechte Zugfeder für Garagen-Sektionaltore

NovoPort®-Antriebssystem für Garagen-Sektionaltore



15 Prägungen, Oberflächen, Farben und Strukturen



19 DuoPort – das zweiflügelige Drehflügelator



21 Renovierung



24 Holztore



26 Verglasungen



27 Nebentüren und Schlupftüren



33 Galerie/ Inspirationen



36 Tor-Finder

Warum Garagen-Sektionaltore von Novoferm?



Wertigkeit und Langlebigkeit unserer Oberflächen

Alle Garagen-Sektionaltore und Garagen-Sektionaltorebentüren mit lackierten (Super-Color oder RAL nach Wahl) und folierten Oberflächen (Golden oak, Dark oak, Mahagoni, Winchester, Black oak und Moor oak) sowie unseren Satin-Oberflächen (Satin white, Satin grey, Satin Dark grey und Satin brown) sind bei Novoferm endbeschichtet. Die wertigen Oberflächen sind unempfindlicher gegenüber äußeren Einflüssen und verleihen Ihrer Garage eine edle Optik, so dass Sie lange Freude an Ihrem Garagentor haben.



Hochwertige Qualität mit Garantie

Alle Novoferm Garagen-Sektionaltore tragen das Novoferm Qualitätssiegel. Die Tore und Antriebe werden nach dem Qualitätsmanagementsystem DIN ISO 9001 gefertigt und erfüllen die hohen Sicherheitsanforderungen der europäischen Tore-Produktnorm DIN EN 13241-1. Zusätzlich geben wir auf die sichere Funktion sowie auf Durchrostung von innen nach außen aller Stahl-Garagen-Sektionaltore mit unserem Qualitätssiegel eine zehnjährige Garantie. Fünf Jahre Garantie erhalten Sie auf endbeschichtete Farben und Oberflächen, Holztorblätter, Verschleißteile und ebenso auf Mechanik, Motor und Motorsteuerung unserer Garagentor-Antriebe.



Dämmung und Energieeffizienz

Unsere Garagen-Sektionaltore sorgen durch einen von 20 bis zu 45 mm dicken PUR-Hartschaumkern für hohe bis maximale Wärmedämmung. Alle unsere Garagentor-Antriebe sowie Zusatzausstattungen (z.B. Lichtleisten) sind mit einer modernen und energiesparenden LED-Beleuchtung ausgestattet, welche für besondere Helligkeit, Wirtschaftlichkeit und Energieeffizienz sorgt. Ein weiteres Energie-Plus vieler unserer Antriebe ist die geringe Energieaufnahme von nur 0,5 Watt im Stand-by-Betrieb. Das Thermo Zargenset sorgt zudem für eine bis zu 15%* bessere Wärmedämmung.

* Dieser Leistungswert ist temperatur- und torgrößenabhängig



Innovativ und leistungsstark

Ausgereifte Technik gehört in ein modernes Gehäuse. Trendig und stilprägend präsentiert sich unsere Antriebsgeneration mit erhöhter Druck- und Zugkraft. Die Novoferm Garagentor-Antriebe kombinieren modernste Technik mit zeitgemäßer Energieeffizienz auf höchstem Niveau und überzeugen durch ein optimiertes Design, moderne LED-Technik, Stabilität und erhöhte Leistung. Ein Großteil unserer neuen Garagentor-Antriebe ist in Verbindung mit einem Sektionaltor mit der Novoferm Mobility App „SmartGarage“ über Ihr Smartphone steuerbar, welche Sie kostenlos im App Store oder in Google Play herunterladen können.



Geprüfte Sicherheit

Garagen-Sektionaltore von Novoferm bieten Sicherheit auf höchstem Niveau! Neben Personen- und Funktionssicherheit für Familie und Freunde, durch Fingerklemmschutz (innen & außen) und durch Torsionsfederwelle mit beidseitiger Federbruchsicherung (iso 45), widersetzen sie sich dank ihrer aufwendigen Konstruktion Einbruchversuchen. Als Merkmale und Funktionen hierfür stehen u.a. die TÜV-geprüfte Einbruchhemmung*, eine elektronische Aufschubsicherung sowie ein selbsthemmendes Getriebe. Optional gibt es für Novoferm Sektionaltore ein Montageset zur zusätzlichen Einbruchhemmung, welches nach der niederländischen Norm NEN 5096 bei SKG getestet worden ist und dessen Einbruchhemmung nach der dortigen Klasse 2 zertifiziert worden ist. Hinzu kommen manipulationssichere Wechselcode-Handsender, die durch einen mehrstelligen, sich ständig ändernden Code geschützt sind. Die Handsender verfügen über die AES 128 bit-Verschlüsselung und bieten hierdurch höchste Sicherheit.

* für alle Tore in Standardausführungen (ohne Extras wie Schlupftür, Notentriegelung, Fenster, usw.)



Komfort serienmäßig

Mit den automatischen Garagen-Sektionaltoren von Novoferm wählt man die Komfortklasse unter den Garagentoren und erlebt eine Vielzahl an Vorzügen, die das Leben angenehmer machen: Mehr Platz vor der Garage, eine hohe Durchfahrts Höhe, doppelwandige Isolierung und Schalldämmung, angenehme Tore mit einer hohen Laufhöhe, einfache Bedienung durch Mehrfach-Zugfederpakete oder Torsionfedern, usw. Weiterhin sorgen flexible Tor- und Beleuchtungssteuerungen, menügeführte Programmier- und Servicefunktionen sowie eine breite Palette an Zubehör, wie Taster und Handsender für eine einfache, benutzerfreundliche Handhabung unserer Tor-Systeme.

NEU: Funk-Codetaster Signal 218 aus UV-beständigem Material in schwarzer Ausführung.



Mehr Farbe und Individualität erleben

Verleihen Sie dem Garagentor Ihre ganz persönliche Note – bei Novoferm haben Sie die Wahl zwischen vielen Oberflächen und Motiven, preisattraktiven Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast allen RAL-Farben, Neben- und Schlupftüren sowie vielen weiteren Ausstattungen, wie Verglasungen, Lichtleisten, Torgriffen, Antrieben, Handsendern und Tastern.



Modernisierung mit automatischen Garagen-Sektionaltor-Systemen

Ob Massiv- oder Fertiggarage: Ihr Novoferm Fachpartner tauscht das alte Tor durch ein automatisches Garagen-Sektionaltor aus. Warum das so schnell geht? Novoferm Renovierungstore sind passgenau auf die meisten alten Tormaße abgestimmt. Damit entfallen aufwendige Umbauten an der Garagenöffnung ebenso wie kostspielige Tor-Sonderanfertigungen. Und wenn das neue Garagen-Sektionaltor hinter der Garagenöffnung montiert wird, ist auch die Durchfahrtsbreite breiter als vorher. Wenn das Garagen-Sektionaltor aus Platzgründen vor die Garagenöffnung montiert ist, liefern wir Ihnen zur Einfassung ein hochwertiges Alu-Blendrahmen-Set.



Prägung: Grosslamelle
Oberfläche: Noblesse (glatt)
Farbe: Graualuminium, ähnlich RAL 9007

GARAGEN-SEKTIONALTOR
 STEUERUNG ÜBER MOBILITY
 APP „SMARTGARAGE“
 MÖGLICH

-  Auslesen der Antriebsparameter
-  Steuerung der Lüftungsposition
-  Stop
-  Steuerung der Beleuchtung
-  Menü/Einstellungen
-  AUF: Tor nachobenschieben
 ZU: Tor nachunten ziehen
-  Eigenes Hintergrundbild einstellbar

Prägung: Grosssicke Oberfläche/ Farbe:
 Satin grey (Mischfarbton)



Smartphone statt Fernbedienung.

Bei Neukauf eines Novoferm Garagentor-Antriebes (Novomatic 423, Novomatic 563 S und NovoPort®) können Garagen-Sektionaltorbesitzer ab sofort ihre App-Sammlung erweitern. Die Novoferm Mobility App „smartGarage“ ist kostenlos im App Store oder bei Google Play erhältlich und ist somit für Apple- und Android-Systeme geeignet. Mit einem „Wischer“ bzw. mit einer Fingerbewegung über den Touchscreen lässt sich das Sektionaltor öffnen und schließen, die Beleuchtung und Lüftungsfunktion steuern sowie die Antriebsparameter auslesen. **Voraussetzung** zur Verwendung der Novoferm Mobility App ist das Mobility Paket, bestehend aus Novoferm Gateway und dem Novoferm Funk-Modul, welches Sie bei einem Novoferm Vertriebspartner in Ihrer Nähe erwerben können. Bei Verwendung der Novoferm Mobility App bzw. bei Nichteinsicht des Sektionaltores muss die automatische Toranlage neben der serienmäßig vorhandenen Kraftbegrenzung zusätzlich mit einer Lichtschranke abgesichert werden. Schwingtore sind für die Steuerung mit der Novoferm Mobility App „smartGarage“ nicht zugelassen.

„smartGarage“: So funktioniert die Mobility App von Novoferm



*Beispieldarstellungen

Novoferm Mobility App: Die Pluspunkte im Überblick

- Intuitive Bedienung über Novoferm Mobility App mit moderner Gesteuerung
- Torsteuerung und Torstatusabfrage mit Smartphone und Tablet-PC möglich
- Steuerung der Beleuchtung und Lüftungsfunktion möglich
- Mehrere Garagentore mit einer App ansteuerbar
- Eigene Garage als Hintergrundbild einstellbar
- Zeitliche und räumliche Flexibilität in Steuerung und Kontrolle



Prägung: Großsicke Oberfläche:
Woodgrain Farbe: Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



Alle Novoferm Tore und Antriebe werden nach dem strengen Qualitätsmanagementsystem DIN ISO 9001 gefertigt.

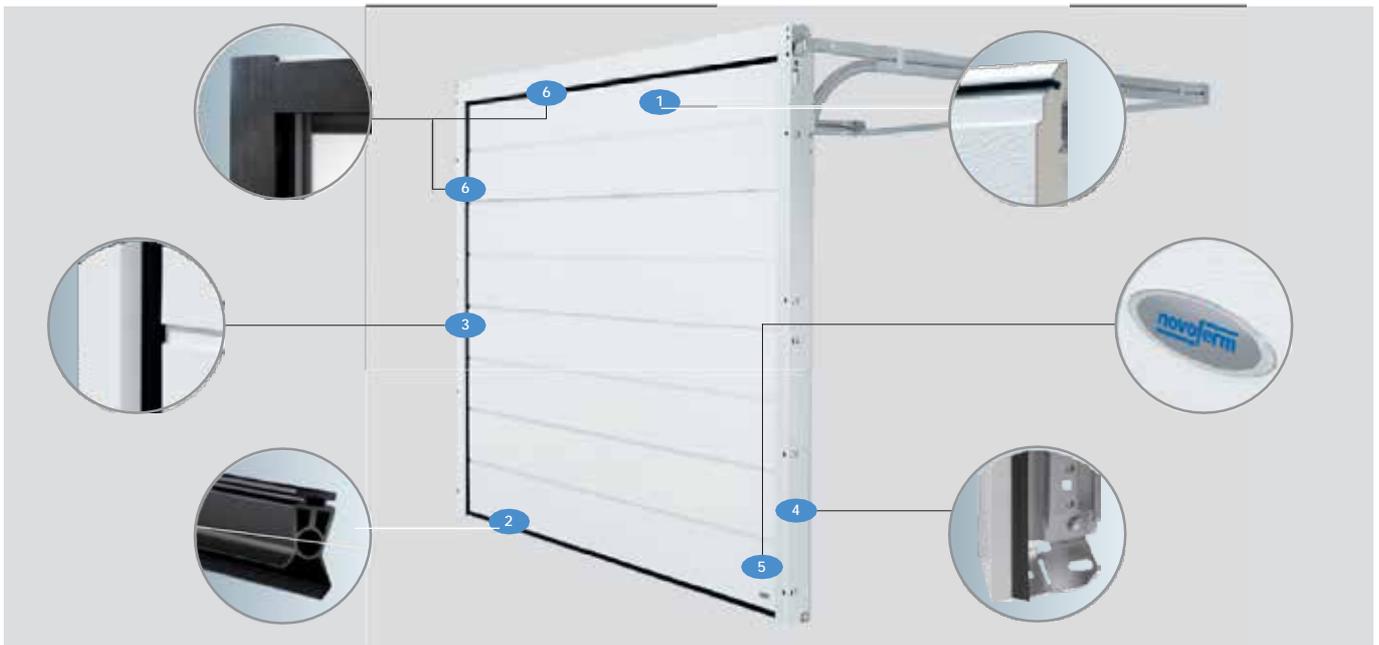
- Alle Garagen-Sektionaltor-Systeme erfüllen die hohen Sicherheitsanforderungen der europäischen Tore-Produktnorm DIN EN 13241-1.
- Sämtliche Tore und Antriebe werden einzeln und in Kombination von anerkannten Instituten geprüft.
- Bei Novoferm sind alle Garagentor-Antriebe mit jedem Novoferm Garagentor geprüft und erfüllen die aktuellen Normen und Rechtsprechungen, sodass eine Fehlanwendung vermieden wird.
- Was die „TÜV-geprüfte Einbruchhemmung“ für Ihre Sicherheit bedeutet: Der Industrieverband Tore Türen Zargen (ttz) hat eine Richtlinie erarbeitet, die auf Basis der bestehenden Normen, die Einbruchhemmung für Tore definiert. Die TÜV NORD CERT GmbH führt die Prüfung durch und zertifiziert die Ergebnisse. Das bedeutet: Zertifizierte Garagentore von Novoferm bieten unabhängig geprüfte Sicherheit auf höchstem Niveau.
- Optional gibt es für Novoferm Sektionaltore ein Montageset zur zusätzlichen Einbruchhemmung, welches nach der niederländischen Norm NEN 5096 bei SKG getestet worden ist und dessen Einbruchhemmung nach der dortigen Klasse 2 zertifiziert worden ist.



10 Jahre Garantie auf die sichere Funktion sowie auf Durchrostung von innen nach außen aller Stahl-Garagen-Sektionaltore, mit unserem Qualitätssiegel, 5 Jahre erhalten Sie auf endbeschichtete Farben und Oberflächen, Holztorblätter, Verschleißteile und ebenso auf Mechanik, Motor und Motorsteuerung unserer Garagentor-Antriebe.

Wir setzen Maßstäbe

Was bei Wind und Wetter draußen ist und Tag für Tag reibungslos funktionieren muss, braucht eine besonders durchdachte Konstruktion. So sind alle Novoferm Stahl-Garagen-Sektionaltore doppelwandig isoliert und nach ihrer Dämmstärke benannt: Vom preisattraktiven Garagen-Sektionaltor iso 20 bis zum Exklusivmodell iso 45, dem Tor mit der größten Ausstattungsvielfalt. Gefertigt sind die einzelnen Torsektionen aus verzinktem Feinblech, versehen werden sie mit einer widerstandsfähigen Lackierung auf Polyesterbasis. Winkelzargen, Führungsschienen sowie sämtliche Beschlagteile auf dem Tor sind ebenfalls galvanisch verzinkt. Das sorgt für dauerhafte Haltbarkeit und beschert Ihnen lang anhaltende Freude.



- 1 Doppelwandig und isoliert**
 Unsere Stahlsektionen werden ausschließlich in doppelwandiger Sandwich-Bauweise gefertigt und mit einem wärmedämmenden PUR-Hartschaumkern gefüllt. Das sorgt im Gegensatz zu einwandigen Toren für eine bessere Schall- und Wärmedämmung sowie einen besonders leisen Torlauf. Die flexiblen Lippendichtungen zwischen den Sektionen liegen selbst bei niedrigen Temperaturen weich an und verhindern Wärmeverluste sowie das Eindringen von Staub.
- 2 Frostsichere Bodendichtung**
 Ein Gummiprofil an der Tor-Unterseite garantiert optimalen Schutz vor Wasser und Schmutz, gleicht kleinere Bodenunebenheiten aus und beugt Beschädigungen und Verletzungen vor. Die Bodendichtung ist aus hochwertigem EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk) gefertigt, der für seine hohe Elastizität, Witterungsbeständigkeit und Langlebigkeit bekannt ist.
- 3 Lippendichtungen an der Zarge**
 Extra breite Lippendichtungen an der Seitenzarge sorgen für noch höhere Wärmedämmung und Schmutzabweisung.
- 4 Anpassungsfähiger Zargenfuß**
 Novoferm Garagen-Sektionaltore besitzen einen witterungsbeständigen Zargenfuß aus verzinktem Stahl. So können Wasser und Staunässe ungehindert ablaufen und auch auf Dauer keinen Rost an der Zarge ansetzen. Durch die abgestufte Konstruktion ist er besonders für Renovierungen geeignet, wenn ein Schwingtor mit Bodenschiene durch ein Garagen-Sektionaltor ersetzt wird.
- 5 Das Novoferm Qualitätssiegel**
 Qualität braucht sich nicht zu verstecken: Deshalb tragen alle Novoferm Garagen-Sektionaltore das Novoferm Qualitätssiegel. Ein Garant für beste Materialien und erstklassige Verarbeitung!
- 6 Thermo Zargenset**
 Das optionale Dicht- und Dämmleistensystem verbessert die bereits sehr guten Leistungseigenschaften der doppelwandigen Novoferm E® Garagen-Sektionaltore. Bis zu 15%* bessere Wärmedämmung durch 3-seitige thermische Optimierung der Zarge bei Montage hinter der Öffnung. Einfache und schnelle Montage durch Steck- und Clipsprofil, einsetzbar bei allen Novoferm E® Garagen-Sektionaltoren. Das Thermo Zargenset unterstützt aktiv die Optimierung der Leistungsbilanz des Gebäudes.

* Dieser Leistungswert ist tormotiv- und torgrößenabhängig

Offen für jede Öffnung



Ein Garagen-Sektionaltor von Novoferm passt immer: In die klassisch rechteckige Garage ...



... hinter abgeschrägte Ecken...



... dezent aufgesetzte Segmentbögen...



... oder elegant integrierte Rundbögen.

Prägung: Grosssicke Oberfläche/ Farbe: Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016

Warum Garagen-Sektionaltore?

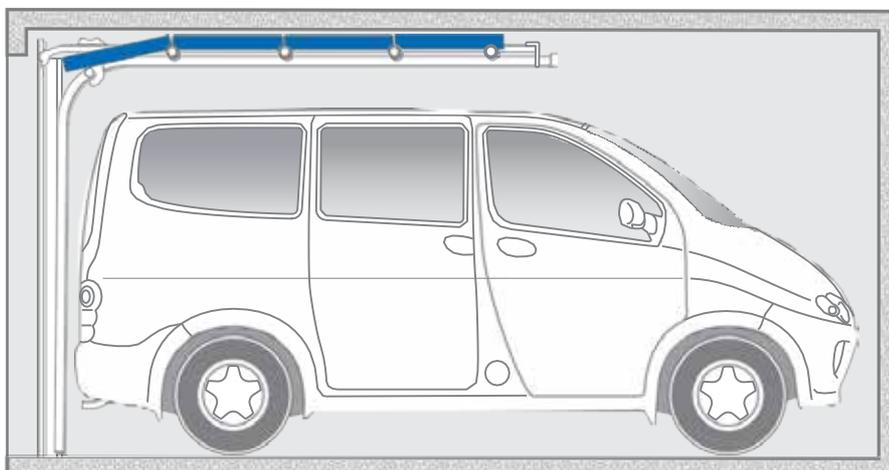
Kurz gesagt: Weil sie perfekten Komfort, höchste Sicherheit und optimale Platzersparnis bieten. Das Prinzip dahinter ist so genial wie einfach: Das Garagen-Sektionaltor besteht aus Einzelelementen, sogenannten Sektionen, die durch Scharniere miteinander verbunden sind. Dadurch lässt es sich bequem senkrecht unter die Decke schieben, ohne dass zusätzlicher Schwenkraum vor der Garage benötigt wird. Auch optisch lassen Garagen-Sektionaltore nichts zu wünschen übrig: Hochwertige Materialien, erstklassige Verarbeitung und vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten geben jeder Garage ein zeitgemäss individuelles Gesicht – passend zur Architektur des Hauses und zu Ihrem persönlichen Geschmack.

Mehr Platz



Mehr Platz vor der Garage

Da das Garagen-Sektionaltor – im Gegensatz zum Schwingtor – nicht ausschwingt, können Sie den Platz vor der Garage bis auf den letzten Zentimeter nutzen, zum Beispiel für das Parken eines Zweitwagens. Auch der fließende Verkehr wird bei straßen- oder gehwegnaher Garagenlage in keiner Weise beeinträchtigt.



Offen für jedes Fahrzeug

Bei einem Garagen-Sektionaltor mit elektrischem Antrieb steht Ihnen immer die volle Durchfahrthöhe zur Verfügung. Beim Austausch eines Schwingtors durch ein Garagen-Sektionaltor wird die Durchfahrt sogar noch breiter, da das Garagen-Sektionaltor hinter der Öffnung montiert wird. Da die Sektionen platzsparend unter die Decke geschoben werden, bleibt auch in der Garage mehr Luft – ideal für hohe Fahrzeuge wie Geländewagen oder Vans.



Optional gibt es für Novoferm Sektionaltore ein Montageset zur zusätzlichen Einbruchhemmung, welches nach der niederländischen Norm NEN 5096 bei SKG getestet worden ist und dessen Einbruchhemmung nach der dortigen Klasse 2 zertifiziert worden ist.



So sichern wir Ihr Eigentum

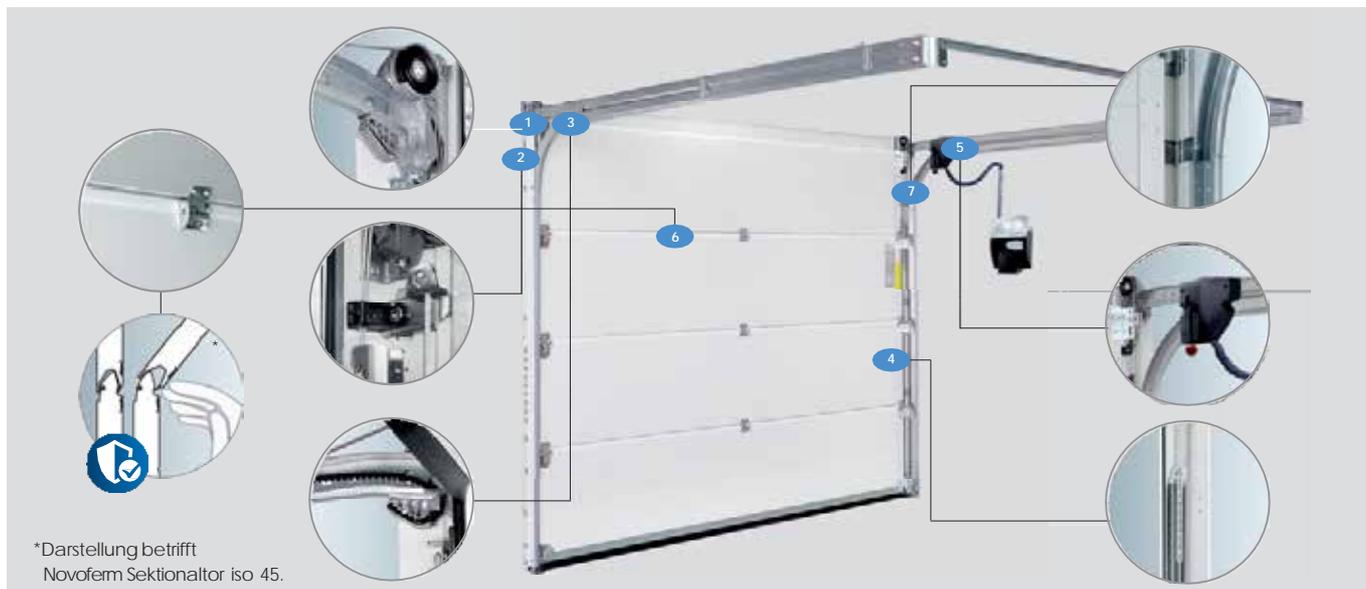
Dank ihrer aufwendigen Konstruktion sind Novoferm Garagen-Sektionaltore so stabil, dass sie sich Einbruchversuchen klar widersetzen. Nach erfolgreich abgeschlossenen Tests erhielten deshalb alle Garagen-Sektionaltor-Systeme mit Antrieb in Standardausführung* das TÜV-Zertifikat „Geprüfte Einbruchhemmung“.

Doch auch der Garagentor-Antrieb, der das Tor für Sie auf Knopfdruck öffnet, hält es vor unerwünschten Zugriffen geschlossen. Denn die elektronische Aufschubsicherung und das selbsthemmende Getriebe des Antriebs sorgen für optimale Einbruchhemmung – auch bei Stromausfall. Zusätzlich ist die Funkfernbedienung manipulationssicher codiert, um jeden Missbrauch auszuschließen. Bei handbetätigten Toren schiebt eine stabile Riegelstange mit Massivbolzen unbefugten Eindringlingen „den Riegel vor“. Ist Ihr Tor darüber hinaus mit dem LED-Beleuchtungs-Kit (siehe Seite 45) und einem Bewegungsmelder ausgestattet, kommen Letztere gar nicht erst auf die Idee, sich Ihrem Tor zu nähern.

*ohne Extras wie Schlupftür, Notentriegelung, Fenster usw.

Senkrechte Zugfeder

Auch ideal für die Renovierung



*Darstellung betrifft
Novoferm Sektionaltor iso 45.

Unsere Garagen-Sektionaltore iso 20 sowie Garagen-Sektionaltore iso 45 in den Ausführungen bis zu einer Breite von 3.000 mm und einer Höhe von 2.500 mm (Glatt) bzw. 2.750 mm (Woodgrain) bekommen Sie bei Novoferm im Standard mit einem vertikalen Zugfedersystem geliefert. **NEU:** Mit einer geringen Anschlagsbreite von **nur 80 mm** je Seite, stellen Novoferm Sektionaltore die ideale Lösung für die Renovierung dar.

1 Eingriffsgeschützte Umlenkrolle

Die Stahlseile laufen über eingriffsgeschützte, kugelgelagerte Umlenkrollen mit u-förmigem Laufrollenhalter senkrecht in die Winkelzarge. Dies spart Platz in der Höhe, im Gegensatz zur vorliegenden Torsionsfeder.

2 Seilaufnahme

Die neugeformte Seilaufnahme sorgt mit dem Drahtseilhalter für einen sicheren Lauf der Stahlseile in der Winkelzarge, ohne dass die Seile die isolierte Sektion berühren. Die separate Torblattführung sorgt für eine optimale Schließposition des Torblattes.

3 Integrierte Zahnriemenbefestigung

Das Formenendstück beinhaltet eine integrierte Befestigung des NovoPort®-Zahnriemens. Der wartungsfreie Zahnriemen wird sicher in der Haltevorrichtung befestigt.

4 Mehrfach-Zugfederpakete

Die Zugfedertore werden mit stabilen Mehrfach-Zugfederpaketen ausgestattet. Die Federeinstellung wird jeweils am oberen Ende des Federpaketes durchgeführt. Die senkrechten Zugfedern ermöglichen auch eine geringere Einbautiefe und bieten neue Möglichkeiten bei geringen Platzverhältnissen.

5 NovoPort® - Einzigartig & flexibel

Das Antriebssystem NovoPort® sorgt nicht nur im Betrieb für höchsten Komfort, sondern bereits bei der Montage. Denn der Motor wird nicht wie herkömmliche Antriebe an der Decke fixiert, sondern einfach in die seitliche Torlaufschiene integriert – je nach baulichen Gegebenheiten rechts oder links. So bleibt die Decke frei.

6 Fingerklemmschutz innen und außen

Die spezielle Konstruktion der Sektionen und Scharniere schließt Quetschstellen am Torblatt von vornherein aus. Bei Novoferm ergibt sich auch auf der Innenseite keine Klemmstelle.

7 Eingreifschutz und innen liegende Seilführung

Die Winkelzargen machen ein Eingreifen zwischen Torblatt und Zarge so gut wie unmöglich. Innen liegende Tragselle minimieren Verletzungsrisiken und gewährleisten höchste Funktionssicherheit.

Die Pluspunkte im Überblick

- Einfache Montage bei niedriger Bauhöhe
- Einfache Einstellung der Feder
- Kürzere horizontale Schienen (weniger Platzbedarf)
- Einfache und schnelle Montage des NovoPort®
- Standardmäßig ein geringer Sturzbedarf
- Zudem erhalten Sie das senkrechte Zugfedersystem bei iso 45-Sektionaltoren günstiger im Vergleich zur Torsionsfedervariante

Torsionsfederwellen für iso 45

Unsere hochwertigen iso 45-Sektionaltore erhalten Sie (bis zu einer Größe von 3.000 x 2.750 mm (BxH))* gegen einen geringen Aufpreis mit Torsionsfederwellen, mit wartungsfreier, nach DIN EN 12604 geprüfter Federbruchsicherung. Alle größeren Varianten erhalten Sie im Standard mit unseren Torsionsfederwellen. So wird das Tor auch bei Federbruch sicher gehalten und kann wieder nach oben bewegt werden.



*Gilt bei Ausführungen in Oberfläche Woodgrain. Bei glatten Oberflächen mit bis zu einer Größe von 3.000 x 2.500 mm.

NEU!

MICROLINE-PRÄGUNG IN
„SATIN DARK GREY“



Prägung: Microline (Grosslamelle) Oberfläche/
Farbe: Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016

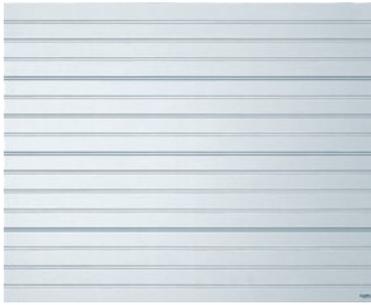
Erste Wahl: Stahl

Ob für Neubau oder Renovierung, mit einem Stahl-Garagen-Sektionaltor von Novoferm geben Sie der Optik Ihres Hauses den letzten Schliff. Sei es durch eine modern-sachliche Linienführung in Sicken- oder Großlamellenprägung oder eine traditionelle Formensprache in eleganter Kassettenoptik. Bei Novoferm können Sie zwischen fünf Topprägungen, zwei Dämmstärken – iso 20 und iso 45 –, vielen Oberflächen und zahlreichen Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und RAL-Sonderfarben wählen. Alle Garagen-Sektionaltore und Garagen-Sektionaltorebentüren mit lackierten (Super-Color-Farben oder RAL nach Wahl), folierten Oberflächen (Golden oak, Dark oak, Mahagoni, Winchester, Black oak, Moor oak) sowie unseren Satin-Oberflächen (Satin white, Satin grey, Satin Dark grey und Satin brown) sind bei Novoferm **endbeschichtet**. Die wertigen Oberflächen sind unempfindlicher gegenüber äusseren Einflüssen und verleihen Ihrer Garage eine edle Optik, so dass Sie lange Freude an Ihrem Garagentor haben.

Torprägungen

Für Einzelgaragen

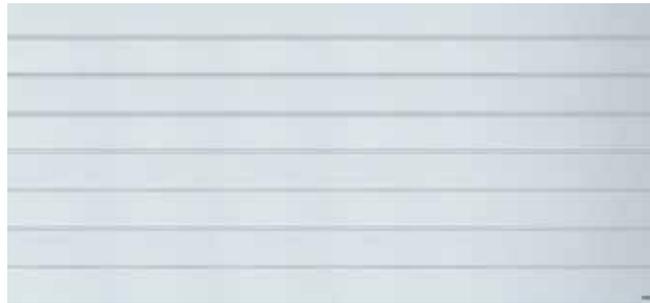
Für Doppelgaragen bis 5,50 m Breite



Waagerechte Sicke



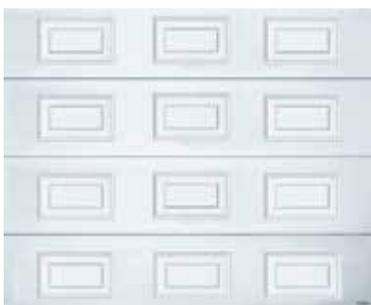
Großsicke



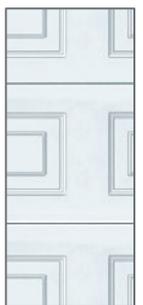
Großlamelle



Microline (Großlamelle)



Kassettenoptik



Abbildungen für Einzelgaragen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm und für Doppelgaragen Torblattgröße 4.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

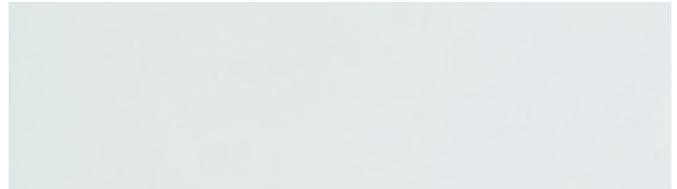
Oberflächen, Strukturen und Farben

Mehr Farbe und Individualität erleben

Unsere Garagen-Sektionaltore iso 20 und iso 45 erhalten Sie auf Wunsch in dezent genarbter Woodgrain-Folien-Oberfläche oder in der elegant-glatten Oberfläche Noblesse, an der Schmutz und Nässe einfach abperlen. Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen 11 endlackierte, preisattraktive Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben (iso 45) zur Auswahl.



Woodgrain



Noblesse (glatt)

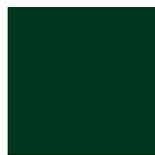
Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben



Stahlblau,
ähnlich RAL 5011



Moosgrün,
ähnlich RAL 6005



Tannengrün,
ähnlich RAL 6009



Lichtgrau,
ähnlich RAL 7035



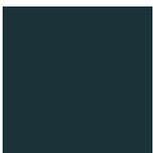
Fenstergrau,
ähnlich RAL 7040



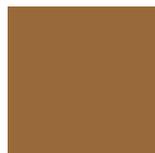
Weißaluminium,
ähnlich RAL 9006



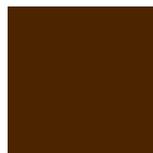
Graualuminium,
ähnlich RAL 9007



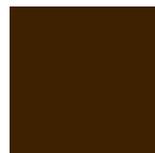
Anthrazitgrau,
ähnlich RAL 7016



Ockerbraun,
ähnlich RAL 8001



Nussbraun,
ähnlich RAL 8011



Sepiabraun,
ähnlich RAL 8014

RAL-Farben für iso 45



Haben Sie noch Wünsche?
Gegen einen geringen
Aufpreis erhalten Sie das
Tor in einer RAL-Farbe
Ihrer Wahl.

Folien-Oberflächen (glatt)

Unsere Garagen-Sektionaltore iso 45 können Sie mit sechs verschiedenen witterungsbeständigen, endbeschichteten Folienbeschichtungen in authentisch rustikaler Holzoptik mit glatter Oberfläche bekommen. Zusätzlich zu der Prägung Großsicke, können Sie alle Folien-Oberflächen auch in Großlamelle und zum Teil in Kassette (nicht für Winchester, Black oak und Moor oak) bestellen.



Golden oak (glatt)



Dark oak (glatt)



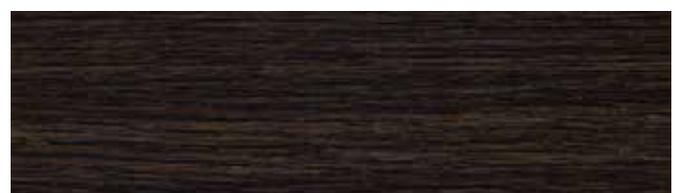
Mahagoni (glatt)



Winchester (glatt)



Black oak (glatt)



Moor oak (glatt)

Oberflächen, Strukturen und Farben

Kommen Sie in den Genuss unserer Satin-Oberflächen!

Sie erhalten unsere Garagen-Sektionaltore iso 45 in vier dekorativen, endbeschichteten, seidenmatten Satin-Oberflächen mit geringer Verschmutzungsneigung und besonderer Witterungsbeständigkeit.



Satin white, ähnlich RAL 9016



Satin grey (Mischfarbton)



Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



Satin brown, ähnlich RAL 8014

Microline-Prägung (Großlamelle) jetzt auch in Satin Dark grey

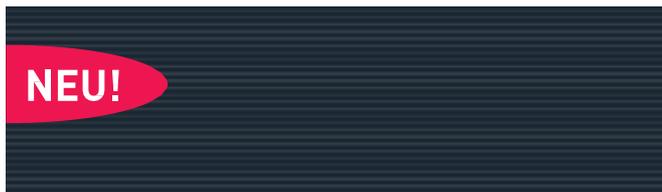
Exklusiv für das Motiv Großlamelle bei Garagen-Sektionaltoren iso 45 steht Ihnen unsere beliebte Industrietorprägung Microline (Großlamelle) in Satin white und Satin grey und Satin Dark grey zur Verfügung. Hierbei handelt es sich um eine moderne, profilierte Wellenstruktur, die mit ausdrucksstarkem Licht-/ Schatteneffekt auffällt.



Microline (Großlamelle) Satin white, ähnlich RAL 9016



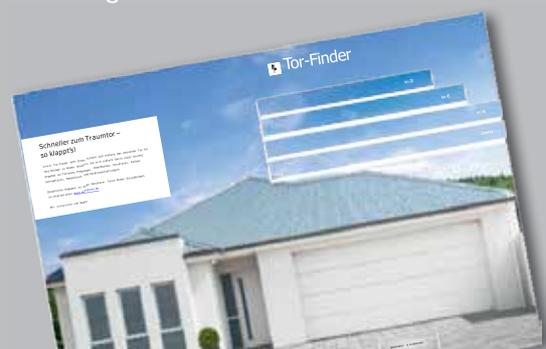
Microline (Großlamelle) Satin grey (Mischfarbton)



Microline (Großlamelle) Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



In unserem Tor-Finder ab Seite 36 erhalten Sie einen detaillierten Überblick über das umfangreiche Angebot aller Novoferm Prägungen, Oberflächen, Strukturen und Farben, sowie Schlupftüren, Nebentüren und weiterem Zubehör für iso 20 und iso 45 Garagen-Sektionaltore.



NEU!

STABILE 3D-BÄNDER
THERMISCH GETRENNTE
ALUMINIUM-PROFILE
(OPTIONAL)



Prägung: Waagerechte Sicke
Oberfläche: Woodgrain Farbe:
Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016

DuoPort– das zweiflügelige Drehflügeltor für mehr Spielraum in der Garage

Unsere isolierten DuoPort-Drehflügeltore bieten Ihnen neben einer hohen Wärmedämmung die Möglichkeit der optimalen Nutzung Ihrer Garage als Lagerraum, für Hobby oder Freizeit. Wahlweise können beide Flügel oder nur der Gangflügel geöffnet werden – individuell nach Ihrem Bedarf! Hochwertige und nachhaltige Materialien, die ausgezeichnete Verarbeitung sowie die vielfältigen Auswahlmöglichkeiten verleihen Ihrer Garage eine zeitlose Ausstrahlung.

Präzise Verarbeitung und Details die überzeugen

Alle Torblattrahmen sind aus Aluminium gefertigt und garantieren höchste Witterungsbeständigkeit. Weitere Besonderheiten des Drehflügeltors finden Sie hier aufgeführt:



45 mm Dämmung und thermisch getrennte Profile (optional)



Thermisch getrennte Bodenschleife



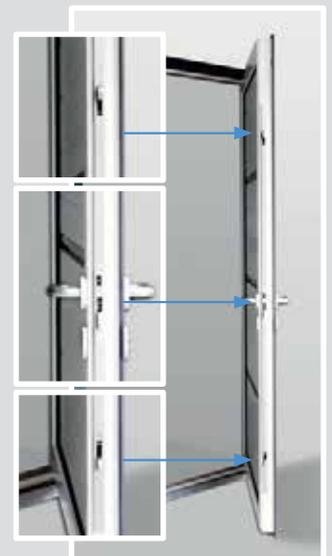
Gasdruckdämpfer zur Endlagensicherung, optional OTS (mit/ohne Rastfeststellung) erhältlich



Kantriegel zur Verriegelung des Standflügels (oben und unten)



Stabile 3D-Bänder zum einfachen Justieren, mit Aufpreis auch in Torfarbe



3-fach-Verriegelung (optional)

DuoPort

Motive für zweiflügelige Drehflügeltore



1. Waagerechte Sicke
Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



2. Großsicke
Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



3. Großlamelle
Stahlblau, ähnlich RAL 5011



4. Kassettenprägung
Tannengrün, ähnlich RAL 6009

Unsere DuoPort-Drehflügeltore sind in vielen Oberflächen und Farben erhältlich. Weitere Informationen finden Sie in unserem Tor-Finder auf Seite 48. Hinweis: Alu-Profile der zweiflügeligen Drehflügeltore werden bei folierten Farbtönen und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.

Ihre Möglichkeiten



Woodgrain



Noblesse (glatt)



Folien-Oberflächen



Satin-Oberflächen



Super-Color-Farben



RAL-Farben

Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen 11 endlackierte, preisattraktive Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben zur Auswahl (siehe Tor-Finder ab Seite 48).



In unserem Tor-Finder ab Seite 36 erhalten Sie einen detaillierten Überblick über das umfangreiche Angebot aller Novoferm Prägungen, Oberflächen und Farben, sowie Zusatzausstattungen wie Verglasungsvarianten und weiterem Zubehör für DuoPort-Drehflügeltore.

Die Pluspunkte im Überblick

- Ideal für Privatgaragen von 1.750 x 1.750 mm (symmetrische Aufteilung) bis max. 2.500 x 2.500 mm Öffnungsbreite und -höhe. Ab einer Bau- richthöhe von 2251 mm wird ein drittes Band 150 mm unterhalb des obersten Bandes montiert
- Hohe Wärmedämmung durch 45 mm dicken PUR-Hartschaumkern
- Thermisch getrenntes Profil (optional)
- Thermisch getrennte Bodenschiene
- Optionaler Gasdruckdämpfer zur Sicherung der Endlagen oder Obentürschließer mit Rastfeststellung
- Praktische Blockzarge für flexiblen Einbau
- Große Auswahl an Motiven, Oberflächen, preisattraktiven Super-Color-Farben und fast allen RAL-Farben sowie zusätzlichen Ausstattungen wie Verglasungen
- Torflügel wahlweise nach außen oder innen öffnend
- Gangflügel wahlweise rechts oder links positionierbar
- Einbruchhemmende 3-fach Verriegelung (optional)
- Einfache Justierung durch stabile 3D-Bänder im Standard
- Torblatt Innenseite: Grundlackierung auf Polyesterbasis, Sektionen in Grauweiß, ähnlich RAL 9002; Profile in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016
- Torblatt Außenseite Standard: Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016
- Torblatt Außenseite: Super-Color oder RAL nach Wahl gegen Aufpreis

NEU!

Mit einer geringen Anschlagbreite von **nur 80 mm** je Seite, stellen Novoferm Sektionaltore die ideale Lösung für die Renovierung dar.



Prägung: Großlamelle Oberfläche/ Farbe: Satin grey, Mischfarbton
Nachher



Vorher

Zeit für ein neues Garagentor!

Mit Novoferm geht das schnell, günstig und vor allem sicher.



TOR-TIPP

Novoferm Renovierungstore werden im Komplettpaket geliefert und sind schnell eingebaut. Das alte Tor wird bei dieser Gelegenheit entsorgt!

Alt raus, neu rein

Bei der Renovierung alter Garagen, insbesondere beim Austausch von Schwingtoren durch Garagen-Sektionaltore, stößt man oft auf ein kleines Problem: Die Normgrößen von früher entsprechen nicht den Normmaßen von heute. Hier haben Sie drei Möglichkeiten: Sie können Ihre Garagenöffnung aufwendig umbauen lassen, eine kostspielige Tor-Sonderanfertigung wählen oder gleich zu Novoferm kommen. Denn wir haben die passgenauen Renovierungsgrößen für fast alle alten Tormaße. Das spart neben Kosten einiges an Platz. Denn da das neue Garagen-Sektionaltor hinter der Garagenöffnung montiert wird, wird auch Ihre Durchfahrt durch den Fortfall der Hebelarme des Schwingtores bis zu 14 cm breiter als vorher. Ganz zu schweigen davon, dass eine solche Lösung auch einfach schöner aussieht!



Alu-Blendrahmen-Set

Außenanschlagblende für alle Novoferm-Deckensektionalttore

Aus Platzgründen werden Sektionaltore bei Fertiggaragen oder der Renovierung von Altgaragen sehr oft vor die Öffnung gesetzt. Mit dem Alu-Blendrahmen-Set bietet Novoferm eine hochwertige Lösung, die für alle Garagen-Sektionaltore einsetzbar ist.



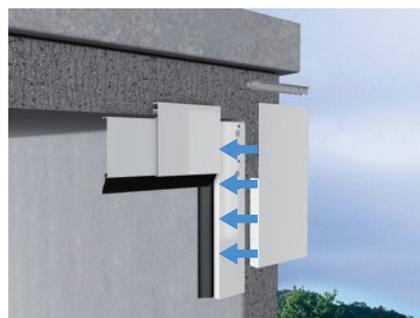
Gesamtansicht außen



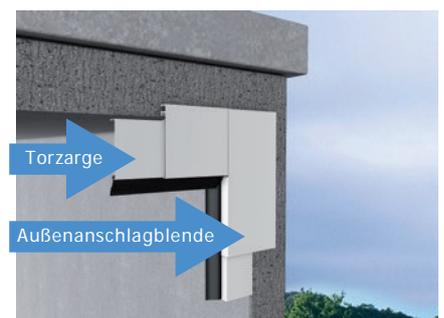
Anker-Befestigung innen

Besondere Vorteile des Alu-Blendrahmen-Sets:

- Für alle Novoferm-Garagen-Sektionaltore einsetzbar
- Hochwertige Aluminium-Ausführung
- Standard-Farbtone Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016
- Auf Wunsch in Torblattfarbe lieferbar (Mehrpreis)
- Werkseitig bereits passend zugeschnittene Profile. Kein Kürzen auf der Baustelle notwendig
- Kein Verlust der Durchfahrtsbreite
- Elegantes, nur 7 mm hohes Verkleidungsprofil
- Überlappung des Profils 44 mm, so dass bei der Demontage ausgebrochene Mauerkanten abgedeckt werden



Universal-Blendenlösung, Außenansicht



Die Blendenlösung für eine harmonische Optik

TOR-TIPP

Okoumé-Tore auf Wunsch
werkseitig lasiert



Modell London

Ganz Ihre Natur: Massivholztore

Sie lieben die Natur oder wohnen sogar in ihr? Sie haben im regionaltypischen Landhausstil gebaut? Oder möchten in Ihre moderne Architektur einen natürlichen Kontrapunkt setzen? Dann sind Novoferm Massivholztore vom Typ iso 45 die richtige Wahl. Sie überzeugen den Betrachter mit dem Charme gewachsener Lebendigkeit und verleihen Ihrer Garage eine hochwertig-rustikale Note. Keine Maserung gleicht der anderen, und trotz moderner technischer Verarbeitungshilfen bleibt jedes Novoferm Massivholztor ein gutes Stück Handarbeit. Wie schön das im Einzelnen aussieht, zeigt Ihnen unser Tor-Finder ab Seite 36.

Holztore



Natur mit Struktur ...

Novoferm Massivholztore werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte oder afrikanischer Okoumé gefertigt. Fichte besticht durch ihre einladend helle Farbe und den überwiegend geraden Faserverlauf. Okoumé glänzt mit einem hellen Rotbraun, das unter Sonneneinstrahlung nachdunkelt. Alle Hölzer stammen aus kontrollierten, nachwachsenden Baumbeständen.



Nordische Fichte



Afrikanische Okoumé



Okoumé, werkseitig lasiert

... oder individueller Prägung

Obwohl jedes Massivholztor bereits ein naturgewachsenes Unikat ist, können Sie unserem Tormodell „Berlin“ zusätzlich Ihre persönliche Note aufprägen. Sei es ein regionaltypisches Muster, Ihre Initialen, ein Familienwappen oder Künstlerbild – Sie liefern uns einfach Ihre Strichvorlage, wir übertragen sie kunstgerecht auf Ihr Tor.





Prägung: Grosssicke Oberfläche:
Woodgrain Farbe: Taubenblau,
ähnlich RAL 5014

Verglasungen von klassisch bis modern

Sie haben bereits ein Tor in bestimmter Prägung und Farbe ins Auge gefasst, aber es ist Ihnen noch nicht individuell genug? Dann werfen Sie doch mal einen Blick auf unsere attraktiven Verglasungsvarianten. Sie lenken nicht nur die Blicke auf Ihre Garage, sondern auch das Licht hinein. Was besonders angenehm ist, falls Sie Ihre Garage zusätzlich als Hobbyraum oder Werkstatt nutzen. Alle Novoferm Verglasungen sind aus witterungsbeständigem Acrylglas oder schlagzähem Polycarbonat gefertigt und zeichnen sich durch höchste Lichtdurchlässigkeit aus.

Stilvolles Sunrise-Motiv in 3 bis 8 Elementen



BRB 2.000 – 2.370mm



BRB 2.371 – 2.949mm



BRB 2.950 – 3.529mm



BRB 3.530 – 4.099mm

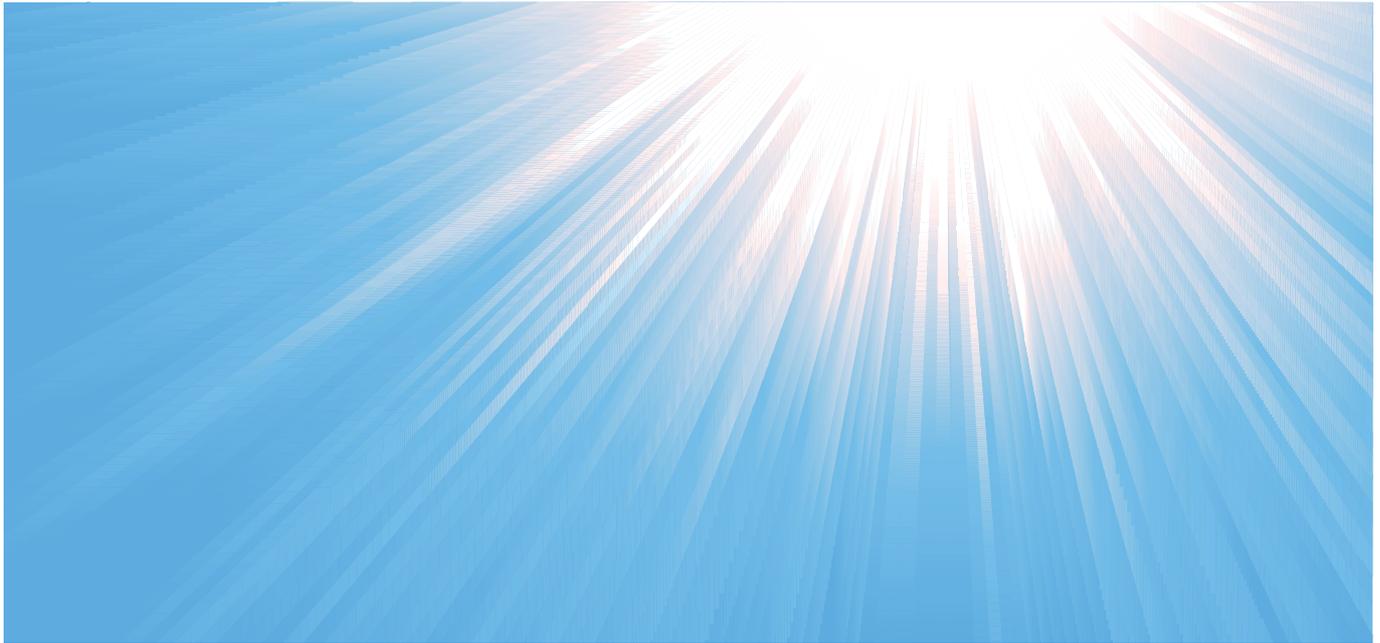


BRB 4.100 – 4.679mm

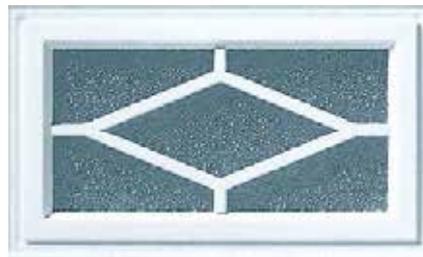


BRB 4.680 – 5.500mm

Verglasungen



Beispiele für klassische Garagenfenster



Mögen Sie's schlicht oder schmuck? Wir haben für jeden Geschmack den richtigen „Durchblick“ – vom einfachen Rechteckfenster über Rautensprossenfenster bis hin zu dekorativen Kreuzfenstern.

Individuelle Lichtbänder und Lichtöffnungen



Wer besonders „lichthungrig“ ist, kann mit einem horizontalen Lichtband praktisch ein ganzes Torsegment zum Fenster machen. Einen auffällenden individuellen Akzent setzen Sie auch mit vertikal angeordneten Rundfenstern in hochwertiger Edelstahlrahmung.

Hinweis: Fenster und Lichtbänder werden bei folierten Farbtönen und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.

ANSICHTSGLEICHHEIT
ZWISCHEN SEKTIONALTOR
UND NEBENTÜR



Prägung: Großlamelle
Oberfläche: Noblesse (glatt)
Farbe: Stahlblau, ähnlich RAL 5011

Nebentüren: So kommt Leben ins Haus

Sie haben keine Lust für Fahrrad, Rasenmäher oder Schraubenzieher immer gleich das ganze Tor hoch- und runterzufahren? Dann bietet Ihnen Novoferm einen praktischen Ausweg: Zu allen Garagen-Sektionaltoren gibt es ansichtsgleiche Nebentüren – für schnelles „Rein und raus“ und eine rundum harmonische Optik. Auch die Verarbeitung kann sich sehen lassen: Alle Nebentüren werden aus hochwertigen Aluminiumprofilen hergestellt. Die Türblattfüllungen bestehen aus doppelwandig verzinktem Stahlblech mit PUR-Hartschaumkern.

Präzise Verarbeitung – sichere Funktion

Alle Türblattrahmen sind aus Aluminium gefertigt und garantieren höchste Witterungsbeständigkeit, während stabil gearbeitete Bänder für langfristig passgenaues Öffnen und Schließen sorgen.



3-fach Verriegelung (optional)



Bandsicherung (optional)

Nebentüren

Motive für 1-flügelige Nebentüren Tortyp iso 20/ iso 45



1. Waagerechte Sicke
Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



2. Großsicke
Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



3. Großlamelle
Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



4. Microline (Großlamelle)
(nur iso 45) Satin white,
ähnlich RAL 9016



5. Kassettenprägung
(nur iso 45) Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016



6. Großlamelle
Moosgrün,
ähnlich RAL 6005



7. Großlamelle
Goldenoak (nur iso 45)



8. Großsicke
Satin Dark grey,
ähnlich RAL 7016 (nur iso 45)

Hinweis: Alu-Profile der Nebentüren werden bei folierten Farbtönen und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.



Novoferm Nebentüren erhalten Sie in einer großen Auswahl an Torprägungen, Oberflächen und Farben. Sie werden serienmäßig mit schwarzer Rundgriff-Drückergarnitur und Sicherheitsschloss geliefert. Weitere Informationen finden Sie in unserem Tor-Finder ab Seite 36.

Für jede Tür der passende Rahmen

Ganz nach Einbausituation gibt es verschiedene Zargentypen:

- Blockzarge (innen- oder außenöffnend)
- Eckzarge 3- oder 4-seitig
- Klemmzarge 3-seitig (für Fertiggaragen)



Eckzarge, Außenseite

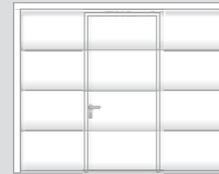


Blockzarge, Innenseite



Prägung: Großsicke Oberfläche:
Noblesse (glatt) Farbe: Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016

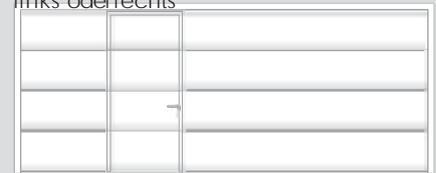
Schlupftüren erhalten Sie für alle iso 45-Exklusivtore bis 5 m Breite. Sie bieten praktische 85 cm (bei Kassettenprägung 60 cm) Durchgangsbreite und perfekte Wärmedämmung durch doppelwandige Isolierung.



Symmetrische Anordnung bei
BRB 2000 - 3500 mm nur mittig.



Asymmetrische Anordnung bei Torbreite
BRB 3501 - 4250 mm – aus der Mitte
links oderrechts



Asymmetrische Anordnung bei Torbreite
BRB 4251 - 5000 mm – aus der Mitte
links oderrechts

Darstellungen am Beispiel Grosslamelle.

Perfekt integriert: Die designgleiche Schlupftür

Falls Ihre Garage für eine Nebentür zu schmal ist, Sie aber nicht auf Komfort verzichten möchten, empfiehlt sich eine integrierte Schlupftür. Schlupftüren erhalten Sie für alle iso 45-Exklusivtore bis 5 m Breite. Sie bieten praktische 85 cm (bei Kassettenprägung 60 cm) Durchgangsbreite und perfekte Wärmedämmung durch doppelwandige Isolierung.

Schlupftüren

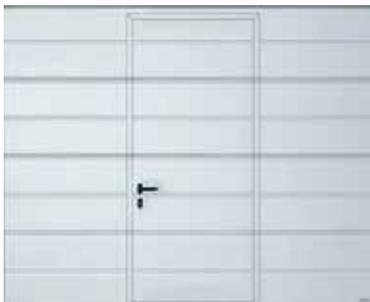
Schlupftürfüllungen und Verglasungen



Waagerechte Sicke



Verglasungsvariante Standardfenster



Großsicke



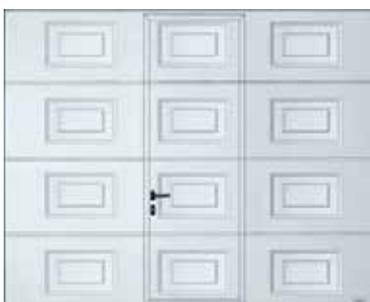
Verglasungsvariante Kreuzfenster



Großlamelle



Verglasungsvariante Lichtband



Kassettenoptik



Verglasungsvariante Rautenfenster

Oberflächen



Woodgrain



Noblesse (glatt)

Folien-Oberflächen (glatt)



Golden oak (glatt)



Dark oak (glatt)



Mahagoni (glatt)



Winchester (glatt)



Black oak (glatt)



Moor oak (glatt)

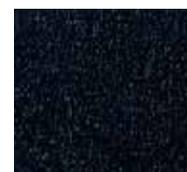
Satin-Oberflächen



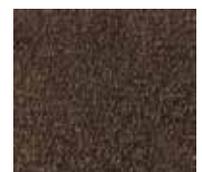
Satin white,
ähnlich RAL 9016



Satin grey
(Mischfarbton)



Satin Dark grey,
ähnlich RAL 7016



Satin brown,
ähnlich RAL 8014

Für die weitere Individualisierung stehen Ihnen 11 endlackierte, preisattraktive Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben und fast alle RAL-Farben (iso 45) zur Auswahl (siehe Tor-Finder ab Seite 48).

Hinweis: Schlupftür-Rahmenprofile werden bei folierten Farbtonen und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.

Schlupftüren erhalten Sie für Exklusivtore in obengezeigten Prägungen. Verglasungsvarianten für alle Torprägungen: Standardfenster, Kreuzfenster, Lichtband oder Rautenfenster. Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

Schlupftüren



Über die Schwelle

Der stabile Torblattrahmen sorgt in Kombination mit dem durch sechs Hohlkammern verstärkten Aluminium-Schwellenprofil für hohe Stabilität und Funktionalität, sodass sich der Grad der Durchbiegung des Torflügels auch im geöffneten Zustand des Tores/ beim Anheben des Torflügels auf ein Minimum reduziert. Die schwarz eloxierte Aluminium-Türschwelle ist mit einer Höhe von nur 24 Millimetern Fahrrad- und Mofa-tauglich und ermöglicht einen bequemen Zugang.



Tür schließt selbsttätig

Dafür sorgt der serienmäßige Obentürschließer. Das ist besonders praktisch, wenn Sie beide Hände voll zu tun haben, z. B. um Ihr Fahrrad, Moped oder Ihren Rasenmäher aus der Garage zu schieben. Gegen einen geringen Aufpreis ist eine Feststelleinheit lieferbar (bei Öffnung von 90°).



Softline-Profile

Ästhetischer Gesamteindruck des Tores durch Softline-Profile (abgerundet) und verdeckt liegende Bänder. Der Türblatt-rahmen ist serienmäßig in Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016, lackiert. Gegen einen geringen Mehrpreis ist für alle übrigen RAL-Farbtöne eine Lackierung in Torblattfarbe möglich. Bei beschichteten Torblättern (Holztöne, Satin white, Satin grey, Satin Dark grey und Satin brown) wird der Torblatt-rahmen gegen einen Mehrpreis in einem optisch passenden Korrespondenzton lackiert.



Sichere Mehrfachverriegelung

Schützen Sie sich und Ihr Eigentum. Wenn Ihre Garage einen direkten Zugang zum Haus hat, als Hobbyraum genutzt wird oder ein wertvolles Mountain-Bike darin aufbewahrt wird, empfiehlt sich eine Mehrfachverriegelung der Schlupftür. Jede Sektion der Schlupftür wird dabei über eine eigene Schlosseinrichtung verriegelt und kann bequem von innen und außen über das Profilzylinder-Schloss zentral betätigt werden.



Beleuchtung



Das LED-Beleuchtungs-Kit

Um Ihr Garagentor auch nach Sonnenuntergang ins rechte Licht zu rücken – und nebenbei Unbefugte fernzuhalten –, empfiehlt sich das LED-Beleuchtungs-Kit. Es tritt in spannenden Dialog mit anderen Lichtquellen, z. B. beleuchteten Fenstern, und setzt so die Gesamtarchitektur Ihres Hauses stimmungsvoll in Szene. Das Beleuchtungs-Kit besteht je nach Torbreite aus vier, sechs oder acht LEDs, die in einer U-förmigen Schiene gleichmäßig über die gesamte Torbreite verteilt sind. Die Steuerung erfolgt wahlweise über den Handsender, mit dem Sie auch Ihren Antrieb bedienen, über eine separate Zeitschaltung oder einen Bewegungsmelder.



Spart Platz und Energie

Das flach konstruierte LED-Beleuchtungs-Kit wird platzsparend unter dem Garagentor montiert, so dass nahezu die volle Durchfahrtshöhe erhalten bleibt. Langlebige LEDs sorgen für eine sehr helle Ausleuchtung bei minimalem Stromverbrauch. Die Beleuchtungseinheiten lassen sich je nach Torbreite beidseitig leicht kürzen, um eine exakte symmetrische Ausleuchtung des Tores zu erzielen.

Eine Auswahl an Inspirationen



Prägung: Großsicke Oberfläche/ Farbe: Satin grey (Mischfarbton)



Prägung: Großlamelle Oberfläche: Noblesse (glatt) Farbe: Kaminrot, ähnlich RAL 3002



Prägung: Waagerechte Sicke Oberfläche: Woodgrain Farbe: Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



Prägung: Großlamelle Oberfläche: Noblesse (glatt) Farbe: Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



Prägung: Großlamelle Oberfläche: Noblesse (glatt) Farbe: Graualuminium, ähnlich RAL 9007



Prägung: Kassettenoptik Folien-Oberfläche: Darkoak

Eine Auswahl an Inspirationen



Prägung: Microline (Großlamelle) Oberfläche/
Farbe: Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



Prägung: Großlamelle Oberfläche:
Noblesse (glatt) Farbe: Moosgrün,
ähnlich RAL 6005



Prägung: Großlamelle Oberfläche:
Noblesse (glatt) Farbe: Anthrazitgrau,
ähnlich RAL 7016



Prägung: Großsicke Oberfläche/ Farbe:
Satin grey (Mischfarbton)



Prägung: Großlamelle
Folien-Oberfläche: Winchester

Schneller zum Traumtor – so klappt's!

Unser Tor-Finder hilft Ihnen schnell und einfach, das passende Tor für Ihre Garage zu finden. Blättern Sie sich einfach durch unser breites Angebot an Tortypen, Prägungen, Oberflächen, Farben, Schlupftüren, Nebentüren und Zusatzausstattungen.

Wir wünschen viel Spass!

Prägung: Grosslamelle Oberfläche:
Noblesse (glätt) Farbe: Verkehrsweiss,
ähnlich RAL 9016

Tor-Finder



iso20

iso45

iso45

Zubehör



Tor-Fakten



- Für Privatgaragen bis zu 3 m Breite
- Ideal für die Renovierung geeignet durch spezielle Renovierungsgrößen und geringen Platzbedarf
- Schneller und einfacher Einbau durch vormontierte Ausführungen
- Hohe Laufruhe und Stabilität durch doppelwandige, verzinkte Stahlsektionen
- Hohe Sicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604) sowie eingriffsgeschützte Mehrfach-Sicherheits-Zugfederpakete mit Doppelstahlseilen
- Hohe Wärmedämmung durch 20 mm dicken PUR-Hartschaumkern (Wärmedämmwert $K = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$)
- Torblatt Innenseite: Grundlackierung auf Polyesterbasis, Grauweiß ähnlich RAL 9002
- Torblatt Außenseite Standard: Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016 (grundbeschichtet)
- Torblatt Außenseite: Super-Color-Farbe/ Vorzugsfarbe gegen Aufpreis (endbeschichtet)

Unsere Garagen-Sektionaltore iso 20 mit vertikalem Zugfeder-system werden mit Mehrfach-Sicherheits-Zugfederpaketen ausgestattet.



Dämmstärke

20 mm

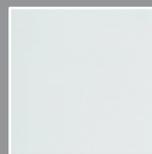


iso 20 ist mit einem 20 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für eine hohe Wärme- und Schalldämmung sorgt.

Oberflächen

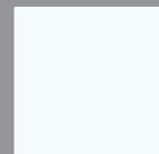


Woodgrain
beiso 20 (nur
für Torprägungen
Waagerechte Sticke
und Großsicke)



Noblesse (glatt)
beiso 20
(nur für Torprägung
Großlamelle)

Standardfarbe

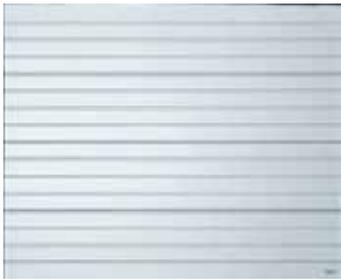


Verkehrsweiß,
ähnlich RAL 9016

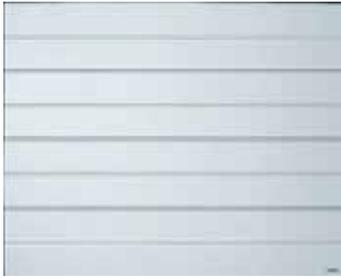
Torprägungen

Nebentüren

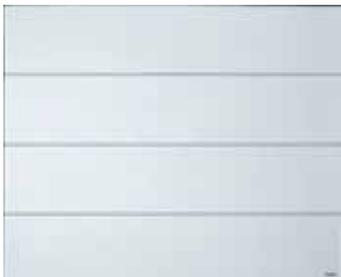
Fenster



Waagerechte Sicke



Großsicke

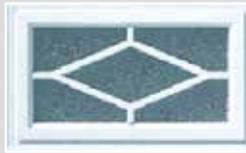


Großlamelle

Abbildung zeigt Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.



Variante 1:
Standardfenster



Variante 2:
elegante Rautenoptik



Variante 3:
klassisches Kreuzfenster

Abmessungen:
innen: ca. 392 x 192 mm
außen: ca. 460 x 260 mm

Fensterstärke:
• Für die Torprägung
Großsicke: klare oder
kristallklare 16 mm-Acryl-
glas-Doppelscheibe

iso20

Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben



Stahlblau,
ähnlich RAL 5011



Moosgrün,
ähnlich RAL 6005



Tannengrün,
ähnlich RAL 6009



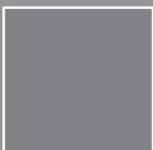
Lichtgrau,
ähnlich RAL 7035



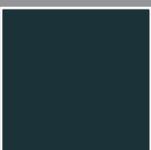
Fenstergrau,
ähnlich RAL 7040



Weißaluminium,
ähnlich RAL 9006



Graualuminium,
ähnlich RAL 9007



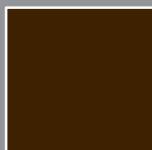
Anthrazitgrau,
ähnlich RAL 7016



Ockerbraun,
ähnlich RAL 8001



Nussbraun,
ähnlich RAL 8011



Sepiabraun,
ähnlich RAL 8014

Torgriffe



Kunststoffgriff, schwarz
(optional)

Weitere Griffvarianten
siehe unter iso 45.

Tor-Fakten



- Ideal für Privatgaragen von 2.250 bis 5.500 mm bei Neubau oder Renovierung
- Größte Auswahl und Ausstattungsvielfalt:
 - aus Stahl oder Massivholz
 - als individuelles Designtor
 - mit designgleicher Nebentür oder integrierter Schlupftür
- Exzellente Laufkultur, höchste Lebensdauer und Stabilität durch extrem verwindungssteife, robuste Konstruktion
- Federtechnik wahlweise mit vertikalem Zugfedersystem oder mit stabilen Torsionsfederwellen
- Perfekte Funktionssicherheit und leichte Bedienung durch Torsionsfederwelle mit beidseitiger Federbruchsicherung
- Höchste Personensicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604)
- Maximale Wärmedämmung durch 45 mm dicken PUR-Hartschaumkern (Wärmedämmwert $K = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$)
- Torblatt Innenseite: Grundlackierung auf Polyesterbasis, Grauweiß ähnlich RAL 9002
- Torblatt Außenseite Standard: Verkehrsweiß ähnlich RAL 9016 (grundbeschichtet)
- Torblatt Außenseite: Super-Color oder RAL nach Wahl gegen Aufpreis (endbeschichtet)

Unsere Garagen-Sektionaltore iso 45 erhalten Sie wahlweise mit vertikalem Zugfedersystem oder mit stabilen Torsionsfederwellen mit wartungsfreier, nach DIN EN 12604 geprüfter Federbruchsicherung.



Dämmstärke

45 mm



iso 45 ist mit einem 45 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für maximale Wärmedämmung und beste Schallschutzwerte sorgt.

Torprägungen

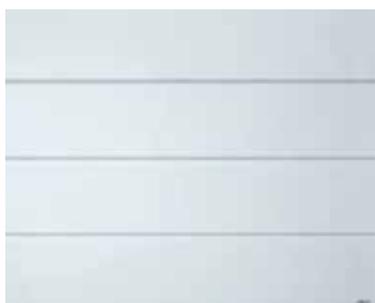
Für Einzelgaragen



Waagerechte Sicke



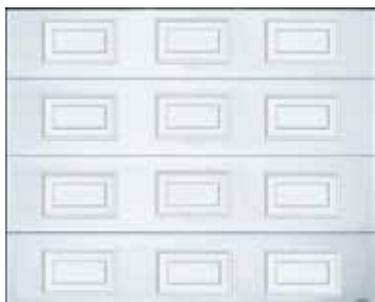
Großsicke



Großlamelle

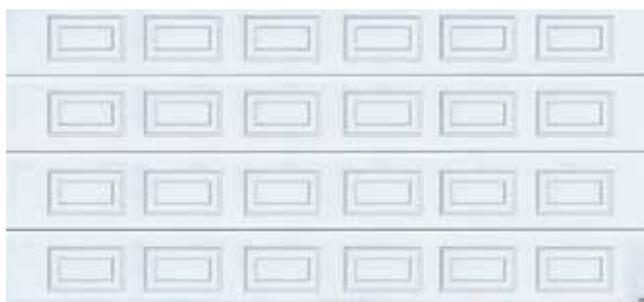


Microline (Großlamelle)*



Kassettenoptik

Für Doppelgaragen bis 5,50 m Breite



iso45



Abbildungen für Einzelgaragen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm und für Doppelgaragen Torblattgröße 4.500 x 2.125 mm. Andere Torgroßen können von der Darstellung abweichen.

* Nur in Satin-Oberflächen Satin white (ähnlich RAL 9016), Satin grey (Mischfarbton) und Satin Dark grey (ähnlich RAL 7016) erhältlich.

Schlupftüren



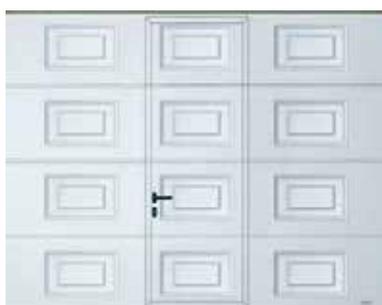
Waagerechte Sicke



Großsicke



Großlamelle



Kassettenoptik

2-flügelige Drehflügeltore DuoPort



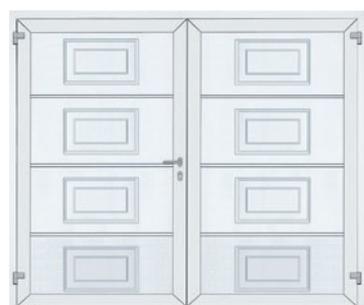
Waagerechte Sicke



Großsicke



Großlamelle



Kassettenoptik

1-flügelige Nebentüren



Waagerechte Sicke



Großsicke



Großlamelle



Kassettenoptik



Microline (Grosslamelle)*

Abbildungen der Schlupftüren zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

Hinweis: Alu-Profile der Drehflügeltore, Nebentüren und Schlupftür-Rahmenprofile werden bei folierten Farbtonen und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.

* Nur in Satin-Oberflächen Satin white (ähnlich RAL 9016), Satin grey (Mischfarbton) und Satin Dark grey (ähnlich RAL 7016) erhältlich.

Oberflächen, Farben und Prägungen



Oberfläche Woodgrain und Noblesse (glatt)



Woodgrain

Der robuste Klassiker mit dezent genarbter Holzstruktur.



Noblesse (glatt)

Die elegant-glatte Oberfläche, an der Schmutz und Nässe einfach abperlen.

Standardfarbe



Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016

Super-Color-Farben/ Vorzugsfarben (endbeschichtet)



Stahlblau, ähnlich RAL 5011



Moosgrün, ähnlich RAL 6005



Tannengrün, ähnlich RAL 6009



Lichtgrau, ähnlich RAL 7035



Fenstergrau, ähnlich RAL 7040



Weißaluminium, ähnlich RAL 9006



Graualuminium, ähnlich RAL 9007



Anthrazitgrau, ähnlich RAL 7016



Ockerbraun, ähnlich RAL 8001



Nussbraun, ähnlich RAL 8011



Sepiabraun, ähnlich RAL 8014

RAL-Farben (endbeschichtet)



Haben Sie noch Wünsche? Gegen einen geringen Aufpreis erhalten Sie das Tor in einer RAL-Farbe Ihrer Wahl.

Folien-Oberflächen (glatt)

Die witterungsbeständige Folienbeschichtung in authentisch rustikaler Holzoptik.



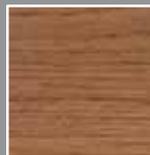
Golden oak



Dark oak



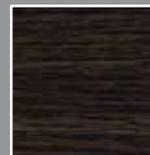
Mahagoni



Winchester



Black oak



Moor oak

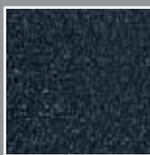
Satin-Oberflächen



Satin white, ähnlich RAL 9016



Satin grey (Mischfarbton)



Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016



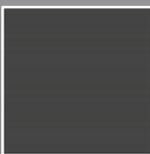
Satin brown, ähnlich RAL 8014

Besonders witterungsbeständig und druckstellenreversible Endbeschichtung, exklusiv für iso 45-Tore.

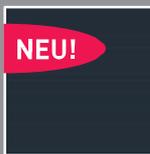
Microline-Prägungen (Großlamelle)*



Satin white, ähnlich RAL 9016



Satin grey (Mischfarbton)



Satin Dark grey, ähnlich RAL 7016

Die beliebte und ausdrucksstarke Industriepprägung jetzt auch für den Privatbereich.

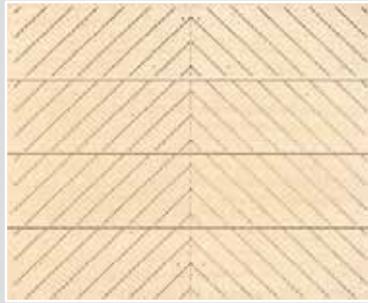
* Nur in Satin-Oberflächen Satin white (ähnlich RAL 9016), Satin grey (Mischfarbton) und Satin Dark grey (ähnlich RAL 7016) erhältlich.



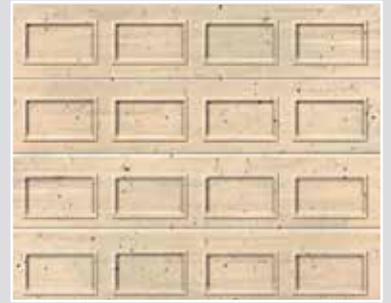
Massivholztore



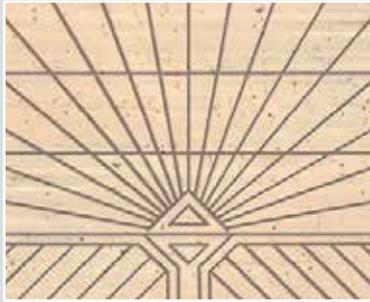
Modell London, werkseitig unbehandelt



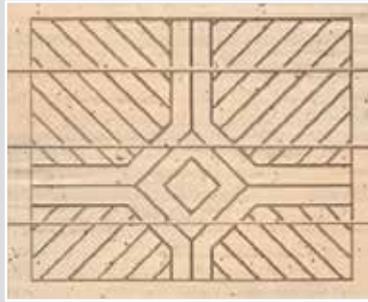
Modell Amsterdam, farblos lasiert



Modell Madrid, farblos lasiert



Modell Paris, farblos lasiert



Modell Rom, farblos lasiert



Modell Berlin, Gestaltung nach Kundenwunsch

Die Modelle London und Madrid werden als Zubehör mit schwarzem Außengriff geliefert. Bei den Modellen Paris, Rom und Amsterdam können Sie den Griff variabel positionieren – rechts, links oder in der Mitte. Alle Tore sind mit ansichtsgleicher Nebentür mit schwarzem Rundgriff und Sicherheitsschloss lieferbar.



Nordische Fichte



Afrikanische Okoumé



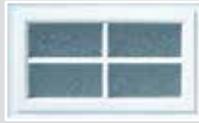
Okoumé, werkseitig lasiert

Alle Massivholztore werden aus drei Schichten nordischer Fichte oder fünf Schichten afrikanischer Okoumé zu wasserfesten Mehrschichtplatten verleimt. Vor dem Einbau ist eine Oberflächenbehandlung erforderlich (außer bei werkseitig lasiertem Okoumé), um das Tor langfristig vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Fenster



Standardfenster



Kreuzfensteroptik



Rautenoptik



Motiv Sunrise

Abmessungen: innen: ca. 392 x 192 mm
außen: ca. 460 x 260 mm

Fensterstärken:

- Für die Torprägungen waagerechte Sicke, Großsicke und Großlamelle: klare oder kristallklare 25 mm-Acrylglas-Doppelscheibe; Bei Motiv Sunrise: 20 mm Acrylglas-Doppelscheibe
- Für die Torprägung Kasette: klare oder kristallklare 20 mm-Acrylglas-Doppelscheibe

Lichtband



Scheibenstärke 16 mm



Acrylglas mit
Kristallstruktur



Doppelscheibe
Acrylglas



Stegdoppelplatte
Polycarbonat

Das Lichtband ist außerdem als kunststoffbeschichtetes Streckgitter erhältlich.

Hinweis: Fenster und Lichtbänder werden bei folierten Farbönen und Satin-Oberflächen in einem entsprechenden Korrespondenzfarbton ausgeführt.

Lichtöffnungen



Edelstahl-gerahmtes Bullauge, mit
10 mm-Acrylglas Doppelscheibe*
Abmessungen: innen: ca. \varnothing 290 mm
außen: ca. \varnothing 350 mm



Edelstahl-gerahmtes Fenster
Abmessungen:
innen: ca. 235 x 235 mm
außen: ca. 320 x 320 mm

*Nur für Torprägungen Großsicke und Großlamelle.

Oberlicht für 1-flg. Nebentüren



Abmessungen: Breite: ca. 720 mm - 1.380 mm
Höhe: ca. 275 mm - 575 mm

Torgriffe



Torgriff kunststoff-
beschichtet, in Super-
Color- oder RAL-Farbe



Aluminium
silberfarbig eloxiert



Aluminium
messingfarbig eloxiert



Aluminium, kunststoff-
beschichtet, Verkehrsweiß



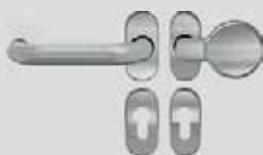
Edelstahl

Passende Torgriffe erhalten Sie in allen 11 Super-Color-
und vielen RAL-Farben.

Edelstahl-Drückergarnituren



Drückergarnitur
für Profizylinder



Wechselgarnitur
für Profizylinder



Drückergarnitur
für Profizylinder
(Flachdrücker außen)



Parkiertechnik



Garagenbau



Systembau



SALES PARTNER OF
KLAUS
multiparking



Premium Partner

alftechnik GmbH
Waldeggstrasse 1
Postfach 290
CH-3097 Liebefeld / Bern
Telefon 031 972 972 0
info@alftechnik.ch

Stand 03.2017

www.alftechnik.ch