Ausschreibungstext KLAUS Multiparking
MultiBase G82 EB / MultiBase G82 DB

alftechnik GmbH
www.alftechnik.ch

SALES PARTNER OF KLAUS multiparking

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:

1.1 Bauvorschriften der jeweilig zuständigen Kantone und Gemeinden in neuester Fassung

1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der SN / EN 14010

1.3 eine freiwillige Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD

1.4 Ausführungszeichnungen des Architekten

2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.

3. Erforderliche Belastungen nach DIN 1055, Blatt 3, je Stellplatz 2,0 t

---

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:
Multiparking-Anlage zum unabhängigen Parken von 2 Pkw (EB) bzw. 2 x 2 Pkw (DB) übereinander. Abmessungen gemäß Produktdatenblatt MultiBase G82 und den zugrunde gelegten Gruben-, Breiten- und Höhenmaßen. Befahren der oberen Stellplätze waagrecht (Einbautoleranz +/- 1%), der unteren Stellplätze geneigt (ca. 8 Grad). Die Bedienung erfolgt über ein Bedienelement mit selbsttätiger Rückstellung mittels gleichschließender Schlüssel.

MultiBase G82 EB - 2 Plattformen für 2 Pkw übereinander

MultiBase G82 DB - 2 doppelbreite Plattformen für insgesamt 4 Pkw

Korrosionsschutz:
Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

– Plattformprofile, Abdeckbleche und evtl. Plattformverlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 45 µm

– Seitenträger und evtl. Verlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 55 µm

– Mittelträger (nur bei DB) und Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 55 µm. Mittelträger zusätzlich grau pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

– Auffahrbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 55 µm und zusätzlich orange pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 2000, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

– Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A

– Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt

– Restliche Stahlteile kugelgestrahlt (Reinheitsgrad SA 2,5) und grau pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

Hydraulikaggregat:
Mit einem Hydraulikaggregat können mehrere Multiparker angetrieben werden, sofern diese nebeneinander oder sich gegenüber (nur durch die Fahrgasse getrennt) liegen. Die Steuerung erfolgt jeweils am Bedienelement eines Multiparkers. Die Multiparker können gleichzeitig entweder angehoben oder abgesenkt werden. Eingebaut wird ein auf Schwingmetall gelagertes, geräuscharmes Hydraulikaggregat. Dennoch empfehlen wir, den Garagenkörper vom Wohnhaus zu trennen.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:
   Die Zuleitung zum Hauptschalter muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
   Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.

2. Abschrankung:
   Evtl. erforderliche Abschrankungen nach DIN EN ISO13857 zur Sicherung der Parkergruben bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase. Geländer an den Anlagen, soweit erforderlich, sind serienmäßig enthalten.

3. Stellplatznummerierung:
   Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.

4. Haustechnische Anlagen:
   Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.

5. Entwässerung:
   Im vorderen Bereich der Grube empfehlen wir eine Wassersammelrinne vorzusehen und diese an einen Bodeneinlauf oder eine Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm) anzuschließen. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle möglich, jedoch nicht im übrigen Grubenbereich (Gefälle in Längsrichtung ist durch die Baumaße vorhanden). Im Interesse des Umweltschutzes empfehlen wir einen Anstrich des Grubenbodens. Öl- bzw. Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz empfehlenswert.

6. Streifenfundamente:
   Bei Ausführung von Streifenfundamenten aufgrund baulicher Gegebenheiten muss bauseits zur Durchführung von Montagearbeiten ein begehbares Podest in Höhe der Oberkante der Streifenfundamente errichtet werden.

7. Warnmarkierung:
   Gemäß DIN EN 14010 muss im Zufahrtsbereich eine Warnmarkierung zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs nach ISO 3864 angebracht werden. Die Ausführung muss gemäß EN 92/58/EWG bei Anlagen mit Grube (Plattformen innerhalb der Grube) 10 cm ab Grubenkante erfolgen.

8. Wanddurchbrüche:
   Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäß Produktdatenblatt MultiBase G82.

9. Bedienelement:
   Leerrohre und Aussparung für das Bedienelement siehe Produktdatenblatt MultiBase G82.

10. Betongüte:
    Bodenplatte und Wände unterhalb des Einfahrtniveaus sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

Multiparking-Anlage für 2 Pkw
MultiBase G82-165 EB

Multiparking-Anlage für 2 Pkw. Obere Plattform waagrecht, untere Plattform geneigt befahrbar

Grubentiefe: vorne 170 cm, hinten 165 cm

lichte Höhe: 295 cm
Bei mehr Deckenhöhe können oben entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.

Fahrzeughöhe:
oben 150 cm (nur Limousine)
unten 150 cm (Limousine und Kombi)

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hauptschalter
inkl. Sachkundigenabnahme

Multiparking-Anlage für 4 Pkw
MultiBase G82-165 DB

Multiparking-Anlage für 4 Pkw

lichte Plattformbreite: 460 cm

Sonst wie bei Multiparking-Anlage für 2 Pkw beschrieben

Hydraulikaggregat, geräuscharm

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G82-185 EB
(Pkw-Höhe unten bis 170 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G82-185 DB
(Pkw-Höhe unten bis 170 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G82-195 EB
(Pkw-Höhe unten bis 180 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G82-195 DB
(Pkw-Höhe unten bis 180 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Eventualposition
Mehrpreis für größere Plattformbreite _____ cm

Eventualposition
Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,6 t oberer oder unterer Stellplatz, EB-Anlage

---

Eventualposition
Plattformbelag in AluLongLife

Eventualposition
Plattformbelag in EasyWalk

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109, EB-Anlage

---

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109, DB-Anlage

---

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach Entwurf DIN 4109-10, EB-Anlage

---

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach Entwurf DIN 4109-10, DB-Anlage

---

Eventualposition
Mehrpreis für Befestigung mit Klebedübel bei WU-Beton